

tintin



**LE TRIANGLE
DES
BERMUDES,
REGION
MAUDITE
DE LA
TERRE ?**



L'uss cyclops a disparu

• dernière position
approximative des
navires, avions, gens
disparus etc...



FORCES EXTRA-TERRESTRES OU
MYSTIFICATION...? PEUT-ÊTRE PLUS
SIMPLEMENT PHÉNOMÈNES NATURELS!...
NIL NE PEUT ENCORE AUJOURD'HUI
L'AFFIRMER. LE TRIANGLE DES BERMUDES
FAIT PARTIE DES ENIGMES À RESOUDRE
QUI PASSIONNENT LE PUBLIC.

USS CYCLOPS

FRANZ
Y. DUVAL
78

LES ÉVÉNEMENTS QUI SE SONT PRODUITS DANS CETTE
ZONE GÉOGRAPHIQUE ONT DÉJÀ FAIT COULER
BEAUCOUP D'ENCRE SANS APPORTER VÉRITABLEMENT
LA SOLUTION. VOICI AUJOURD'HUI LA PLUS ÉTONNANTE
DES DISPARITIONS DONT LE GROS ROSSIER EST
REPLI : CELUI DE L'USS CYCLOPS.



EN 1917, LES ÉTATS-UNIS ENTRÈVENT DANS LE CONFLIT SANGlant
QUI DEPUIS TROIS ANS DÉCHIRAIT L'EUROPE...



AFIN DE PARTICIPER À L'IMMENSE
EFFORT DE GUERRE DES ALLIÉS,
TOUTES LES UNITÉS DU SERVICE
AUXILIAIRE FURENT INCORPORÉES
À LA U.S. MARINE...

... AVEC SES 19 000 TONNES...
CYCLOPS RENDRA BIEN DES
SERVICES! MOBILISEZ SON
ÉQUIPAGE ET FAITES-LE
APPAREILLER IMMÉDIATEMENT!



ET C'EST AINSI QUE LE 21 FÉVRIER 1918, CET
IMMENSE CHARBONNIER SE TROUVAIT AU PORT DE
BAHIA (BRÉSIL) AVEC DANS SES CALES
UNE CARGAISON DE BIONYDE DE MANGANESE

NE VOUS ÉLOIGNEZ PAS
NOUS LEVONS L'ANCRE
À 18 HRS...



C'EST LE CAPITAINE DE FREGATE
GEORGE W. WAREY, DE LA U.S.
NAVAL RESERVE FORCE - 28 ANS DE
SERVICE DANS LA MARINE, QUI EST
LE MAÎTRE APRÈS DIEU SUR LE
GROS NAVIRE...

CAP SUR !
BALTIMORE!



DANS LA NUIT ÉTOILÉE...
AVEC 293 HOMMES À BORD
LE CYCLOPS EST PARTI POUR
NE PLUS JAMAIS REVENIR...



QUELQUES JOURS PLUS TARD... A L'AMIRANTE...

INCROYABLE!... VOUS DITES BIEN QUE NOUS N'AVONS PLUS AUCUNE NOUVELLE DE CE CHARBONNIER? ... NOUS L'ATTENDONS LE 13 MARS... ET LES DERNIERES NOUVELLES REMONTENT AU 4...



GROTESQUE: UN NAVIRE DE CE TONNAGE NE DISPARAIT PAS COMME CA DANS LA NATURE, NON MAIS... PEUT-ETRE QU'UN SOUS-MARIN ALLEMAND...



DESOLÉ SIR! AUCUN RAPPORT NE SIGNALA UNE PRESENCE ENNEMIE DANS CETTE ZONE, DE PLUS, LES BULLETINS DE VICTOIRE ALLEMANDS AURAIENT EVIDEMMENT ANNONCE CE TORPILLAGE!...

CONFIEZ DONC L'AFFAIRE AU BUREAU DES RENSEIGNEMENTS DE LA MARINE... JE VEUX SAVOIR...



DÉS AVRIL, LA PRESSE S'EST ENFARÉE DE L'EXTRAORDINAIRE NOUVELLE...

LE CYCLOPS DISPARAIT SANS LAISSER LA MOINDRE TRACE... DEMANDEZ LA DERNIERE EDITION.



PANDOUT, IL N'EST PLUS QUESTION QUE DE CELA... MON JOURNAL PENSE QUE, PEUT-ETRE, UNE PLEURE GEANTE, AVEC DE PUISSANTES TENTACULES, AURAIT PU CENTRER AU FOND DE L'ATLANTIQUE!



RESTONS SÉRIEUX, NON... SANS DOUTE PLUS SIMPLEMENT, LE CYCLOPS A-T-IL HEURTÉ UNE MINE ET AURA AUSSIÔT COULÉ!...

MAIS CETTE DERNIERE IMPOSSIBLE NE TENAIT PAS, NON PLUS... JE NE CROIS PAS A UNE EXPLOSION... NI DE L'EXTERIEUR, NI DE L'INTERIEUR... NOS NAVIRES DE RECHERCHES AURAIENT ALORS RETROUVÉ DES ÉPaves FLOTTANT DANS LA ZONE DE L'ACCIDENT!...



SI LES RECHERCHES OFFICIELLES FURENT ARRÊTÉES AU MOIS DE MAI, LES IMAGINATIONS, ELLES, CONTINUèrent À ÉCHAFAUDER LES THÈSES LES PLUS ÉTONNANTES...



"JE SUIS JOURNALISTE, PUIS-JE CONSULTER LE REGISTRE DES ENTRÉES EN AMÉRIQUE À PARTIR DE 1885..."

ET APRÈS QUELQUES JOURS D'ENQUÊTE...

VOICI L'EXPLICATION: LE VRAI NOM DU COMMANDANT EST GEORGE WICHMANN... NÉ EN ALLEMAGNE... ÉMIGRÉ AUX STATES... ADOPTÉ PAR UN MONSIEUR CITOYEN DONT IL PRIT LE NOM, WARLEY... NATIONALITÉ AMÉRICAINE DEPUIS 1893.



JE DIS BIEN: UN ALLEMAND! DONC UN ENNEMI. WARLEY A TOUT SIMPLEMENT LIVRÉ LE CYCLOPS À SON ANCIENNE PATRIE...



LE PRÉSIDENT WILSON LUI-MÊME FUT TROUBLÉ PAR CETTE ÉTRANGE HISTOIRE. MAIS AVEC L'ARMISTICE DU 11 NOVEMBRE 1918, LE GRAND PUBLIC S'EN DÉSINTÉRESSA...

SEULS DIEU ET LA MER SAVENT CE QU'EST DEVENU CE GRAND VAISSAU!



POURTANT QUELQUES HOMMES N'ABANDONNÈRENT PAS ET AVANCÈRENT DES EXPLICATIONS PLUS OU MOINS RATIONNELLES CONCERNANT LA DISPARITION DU CYCLOPS...

IL S'EST BRISÉ EN DEUX ADMETTANT QUE LA CHARGE AIT ÉTÉ MAL ARRIMÉE ET CELA DANS LA SECTION CENTRALE !...



D'APRÈS CETTE THÉORIE, TOUT AURAIT PU SE DÉROULER EN QUELQUES INSTANTS, NE LAISSANT AUCUNE TRACE SUR LA MER. PAS DE SOUS... PAS DE SURVIVANT...



UN ANCIEN OFFICIER DU CYCLOPS, CONRAD A NERVIS RENFORÇA PAR DIFFÉRENTES DÉCLARATIONS CETTE EXPLICATION...

OUI, C'EST EN AMÉRIQUE DU SUD QUE JE QUITTAI CE BATEAU POUR L'U.S.S. GLACIER...



LORS DU VOYAGE AUER, J'AI SIGNALÉ AU COMMANDANT DES BRUITS BIZARRES ET UN JEU INQUIÉTANT DANS DIFFÉRENTES PARTIES DE LA COQUE IL N'EN TINT PAS COMPTE...



EN 1968, UNE ÉQUIPE DE PLONGÉE AMÉRICAINE ÉTAIT CHARGÉE DE RETROUVER LA TRACE D'UN SOUS-MARIN NUCLÉAIRE DISPARU À 70 MILES DE NORFOLK...



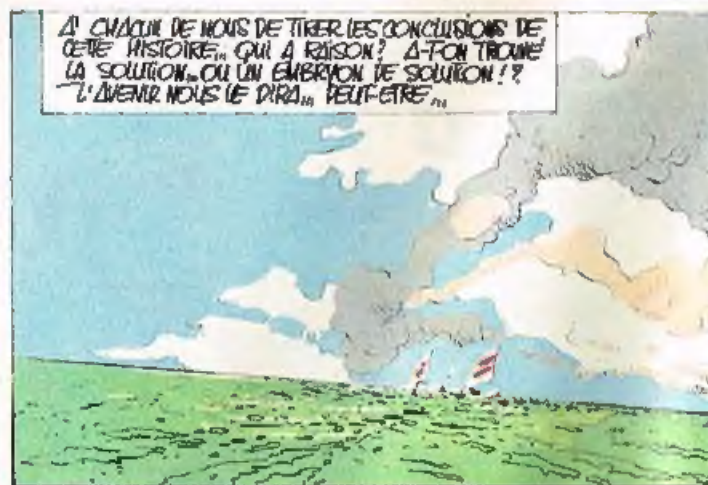
LORSQUE TOUT À COUP DEVANT LES YEUX DE DEAN HAWES...

MAIS... ON DIRAIT UN BATEAU IMMENSE!



CECI DEVAIT ÊTRE LA PASSERELLE DU COMMANDANT







Le TRIANGLE des BERMUDES

Le plus grand mystère des temps modernes

Qui n'a pas entendu parler au moins une fois, de ce mystérieux Triangle des Bermudes ? La grande presse a suffisamment fait écho en long et en large de toutes sortes de phénomènes parallèles y survenant mais surtout d'un nombre important de disparitions de navires et d'avions. Dans le cas des navires ou voiliers, ce sont parfois les équipages qui se volatilisent.

Triangle, losange ou trapèze

Afin d'avoir bien en mémoire la situation géographique de ce redoutable Triangle, rappelons qu'il est limité par les Bermudes au nord, la Floride à l'ouest et l'île de Puerto-Rico à l'est. Les dimensions du Triangle varient selon les auteurs, car le Triangle original est devenu trop étroit pour inclure les disparitions localisées entre Puerto-Rico et la côte du Venezuela; au nord et à l'est des Bermudes, parfois jusqu'aux Açores ou encore dans le Golfe du Mexique. En effet, nous retrouvons chez certains auteurs la description d'un losange, d'un ovale ou encore d'un trapèze. Ces auteurs, qui sont également victimes de la légende écri-

vent que c'est dans cette région que l'on retrouva la Mary-Celeste abandonnée et que de gros navires marchands, des yachts et des pétroliers disparaissent sans laisser la moindre trace. C'est également là que des appareils militaires et des avions commerciaux se sont évaporés dans les airs. On cite fréquemment la disparition d'un C-54 Superfortress, le 3 juillet 1947. Les recherches durèrent six jours, mais aucune trace de débris ne fut aperçue. En janvier 1948, disparition du Star Tiger, un quadrimoteur Tudor IV, de la British South American Airways. Un dernier contact radio fut établi le 30 janvier. Les conditions atmosphériques étaient excellentes. L'avion avait quitté Santa Maria aux Açores et se dirigeait vers les Bermudes. Un an plus tard, le 17 janvier 1949, disparition du Star Ariel. Même type d'avion appartenant également à la même compagnie BSAA. Le vol ne devait durer que cinq heures, etc... Deux écrivains américains font suffisamment parler d'eux pour les citer immédiatement: il s'agit de L.D. Kusche et C. Berlitz. Ce dernier écrira: «Le Triangle pose un problème pour l'instant sans solution.» Auquel le premier répondra: «A ma connaissance, le mystère du Triangle des Bermudes ne repose que sur des dires de certains auteurs, dont les sources sont inexactes. Le mystère du Triangle des Bermudes est probablement une des plus belles supercheres que l'on ait jamais faites.»

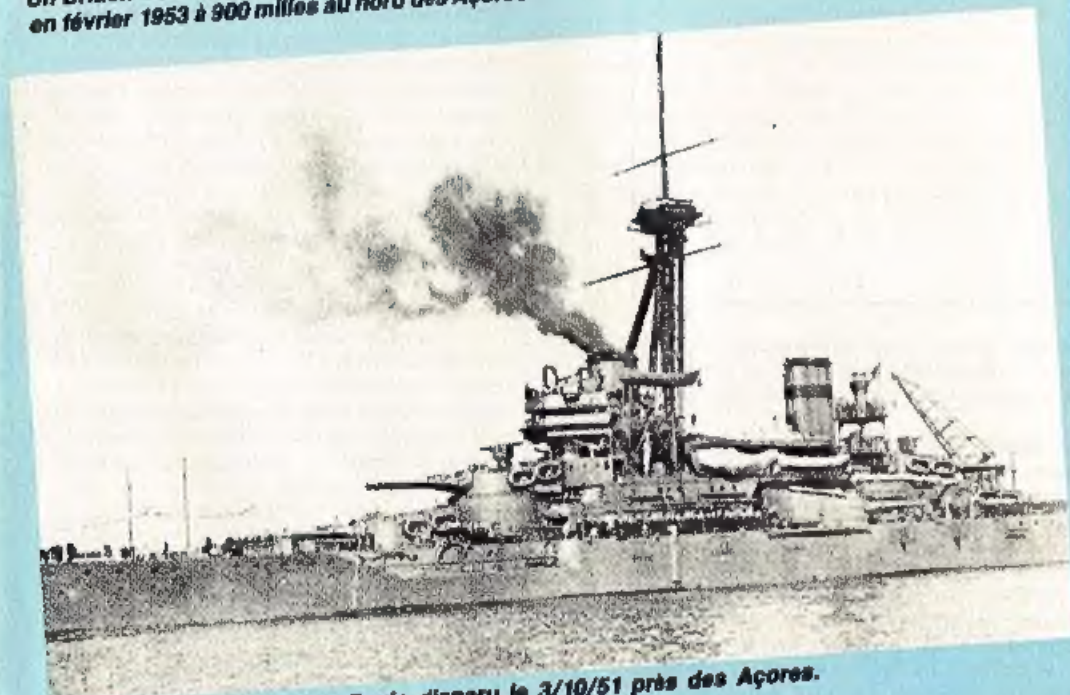
J'ai personnellement beaucoup de sympathie pour le mystérieux et le surnaturel. Tout comme Berlitz, je voudrais croire que toutes les disparitions qu'il invoque sont vraiment mystérieuses et inexplicables. Et pourtant...

La «légende» du Triangle

Mais voyons d'abord comment cela a commencé et qui fut à l'origine de la légende du Triangle des Bermudes. En 1964 paraissait dans la revue américaine Argosy, un article original signé Vincent Gaddis. Le titre anglais en était: «The deadly Bermuda Triangle». C'est à cette époque que les Américains prennent conscience de son existence et pour bien des gens ce fut à l'origine du mystère. Il n'y eut pas ou peu d'échos dans la presse européenne. En 1965, l'auteur reprit cet article dans un livre passionnant paru en France, sous le titre: «Les vrais mystères de la mer». Au chapitre 13, V. Gaddis développe son article original et récapitule les principaux cas de disparitions connus à l'époque.



Un British York identique à celui qui disparut en février 1953 à 900 milles au nord des Açores.



Le cuirassé brésilien Sao Paulo disparu le 3/10/51 près des Açores.

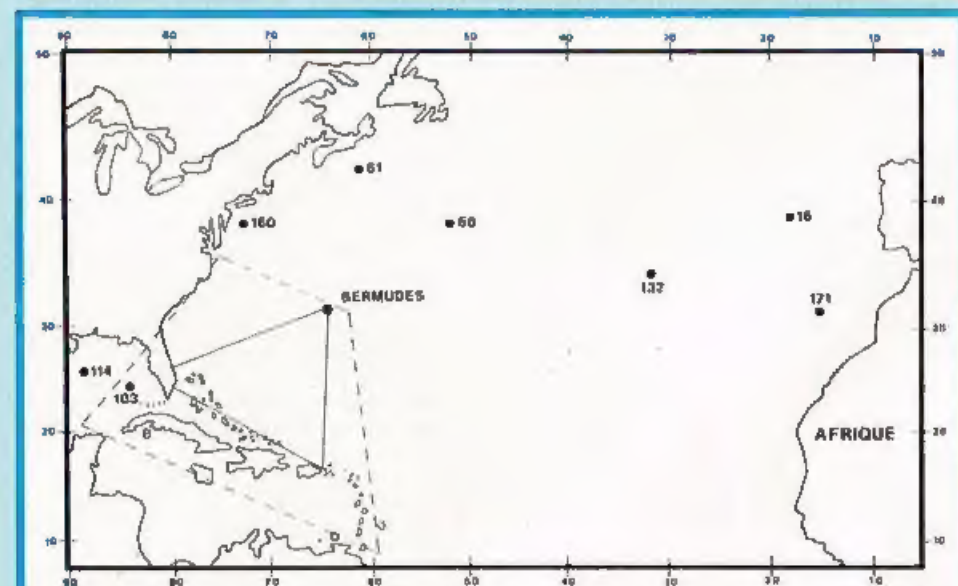
Le TRIANGLE des BERMUDES

Suite

Le Globemaster C-124 disparu en mars 51.



Le Super Constellation disparu en octobre 54.



Carte de l'Atlantique Nord. Elle est extraite de la revue Infoespace (SOBEPS, Bruxelles) qui a publié une liste de 174 cas de «disparitions» établie par J. Dieu. Les chiffres correspondent à des «disparitions» généralement citées dans les ouvrages traitant les mystères du Triangle.

16: la Mary-Celeste (1872); 61: le Raifuku Maru (1925), pris dans une tempête, le navire sombre sous les yeux de l'équipage du Homeric, qui s'était porté à son secours; 68: La Dahama (1935), voilier américain trouvé abandonné par le navire anglais Aztec. En réalité, le navire avait également souffert d'une tempête et l'équipage s'était réfugié à bord d'un navire italien, le Rex; 103: Southern District (1954): aurait sombré. On retrouva un gilet de sauvetage portant le nom du navire disparu; 114: le Marine Sulphur Queen (1963): on retrouva de nombreux débris. Hypothèse retenue: une formidable explosion aurait désintégré le navire; 132: le Scorpion (1968): sous-marin atomique américain. Il fut localisé cinq mois après sa disparition par la Marine soviétique; 160: le Norse Variant (1973): navire norvégien qui sombra suite à une violente tempête. On retrouva un seul survivant; 171: disparition le 22 février 1974 de l'aéronaute Thomas Gatch à bord de l'aérostat Light Heart.

De nombreux livres, tous racontant à peu près le même genre d'histoires étranges, suivirent le livre de V. Gaddis. Chaque auteur ajoute, à sa façon, d'autres détails, mais la paternité de l'expression «le Triangle des Bermudes» lui revient incontestablement.

On n'aurait peut-être jamais parlé du mystère du Triangle s'il n'y avait eu la disparition du Vol 19. Cet événement se produisit il y a plus de trente ans, là où se trouve actuellement l'aéroport international de Fort Lauderdale, au nord de Miami. C'est là, selon les auteurs les plus connus, que se produisit le plus grand mystère du Triangle des Bermudes. L'histoire en est évoquée à deux reprises dans le film de Steven Spielberg: «Rencontres du Troisième Type». On se souviendra que le film débute sur la découverte de cinq avions datant de la dernière guerre en plein désert, près de la frontière mexicaine. Il s'agit des avions du Vol 19. A la fin du film, le premier homme à descendre de l'OVNI est le lieutenant Taylor, qui commandait l'escadrille disparue en 1945.

Le mystère de la patrouille perdue

Je vais retracer brièvement l'histoire de ce Vol 19. Le 5 décembre 1945, une patrouille de cinq avions, type TBM-Avengers, décolle à 14h10 de la base américaine de Fort Lauderdale pour un vol d'entraînement. Les conditions météo étaient parfaites. Selon le rapport officiel, les contacts radio furent constamment à peine audibles, se terminèrent vers 19 heures et ensuite, ce fut le silence complet. Les services de secours firent décoller à 19h27 deux hydravions Martin Mariner PBM-5. Leurs positions devaient être transmises toutes les heures. A 20h30, l'un d'eux resta muet. Le Mariner et les vingt-sept hommes d'équipage s'étaient totalement volatilisés. Cette disparition eut pour effet d'amplifier le mystère du Vol 19. Selon la plupart des auteurs, le chef de mission, le lieutenant Charles C. Taylor aurait envoyé un appel de détresse. Lorsque la tour de contrôle lui demanda sa position, Taylor aurait répondu: «Nous n'en sommes pas sûrs. Nous ne pouvons plus la déterminer et je crois que nous sommes perdus. Mes compas sont déréglés. Le ciel, la mer sont bizarres, étranges...» Ces messages affolés, parlant d'une mer étrange, d'un ciel insolite, sont au cœur du mystère du Vol 19. Mais, ces faits se sont-ils bien produits? Qui les mentionna pour la première fois? C'est un des cas pour lequel un nombre important d'enquêtes furent réalisées. On interrogea les deux officiers de la tour de contrôle qui étaient de garde durant le Vol 19. L'un d'eux, l'officier de sécurité Walt Wintchell, déclare: «Nous avons contrôlé tous les messages reçus ou émis durant ce vol. Je ne me souviens pas avoir entendu le lieutenant Taylor parler de mer étrange...»

En général, tous les témoins sont d'accord sur la disparition des avions, mais aucune des personnes présentes à la base à cette époque ne peut garantir que ces messages étranges ont bien eu lieu. Pourtant ils sont cités dans tous les livres traitant de cette disparition. Quelle peut être leur origine? L. D. Kusche a fait une enquête approfondie. Selon lui, la première mention du message étrange provenant du Vol 19 se trouve dans un



1. Les 5 Avengers.

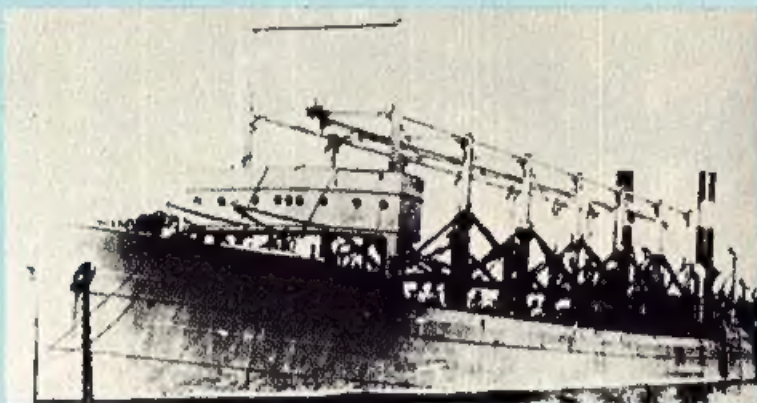
2. Martin Mariner

3. Le ravitailleur américain «Cyclops» disparu en 1918 dans le Triangle.

2



3



article intitulé: «Le mystère de la patrouille perdue», écrit par Allen Eckert, dans le magazine de l'American Legion, en avril 1962. Kusche a contacté Eckert, mais celui-ci ne pouvait se souvenir d'où lui étaient venus ces renseignements. On ne trouve aucune trace de l'étrange message du Vol 19 avant cet article. Cette légende, comme bien d'autres, a été reprise mot pour mot par Vincent Gaddis, et les autres ont suivi: Berlitz, Winer, etc...

Je ne m'étendrai pas plus longtemps sur ce cas, mais j'ai voulu le mentionner parce qu'il était nécessaire d'établir la véracité des faits, une fois de plus. La véracité des témoignages est souvent difficile à faire admettre. C'est sans doute la raison pour laquelle les critiques ont dit que le livre de Kusche était ennuyeux. Son livre se lit moins facilement que ceux de Berlitz, car il ne cite que des faits réels, des extraits de rapports, des commentaires secs en provenance de la Lloyd's de Londres pour tout ce qui concerne les disparitions de navires marchands. Ses sources sont sûres et j'en ai vérifié personnellement un très grand nombre.

Dès Christophe Colomb

L'histoire voudrait que le mystère du Triangle des Bermudes remonte à l'époque de Christophe Colomb en 1492. En

effet, dès le moment où le navigateur entre dans la mer des Sargasses, des phénomènes bizarres sèment déjà la terreur parmi les équipages des trois caravelles. Ensuite, le nombre important de voiliers espagnols chargés d'or qui ont coulé dans cette région du globe est impressionnant. Mais, est-ce vraiment un mystère? Je ne le pense pas, car il faut tenir compte des pertes dues aussi bien aux fortunes de mer (échouages, tempêtes, naufrages), qu'aux attaques de l'ennemi, les Anglais ou les pirates. Les disparitions de voiliers jusqu'au milieu du XIX^e siècle sont souvent empreintes d'un halo mystérieux, car les détails nous manquent. Pour la seconde moitié du même siècle, les archives de la Lloyd's de Londres peuvent énormément aider le chercheur à retrouver la trace d'un voilier ou à infirmer son existence. De nombreux auteurs citent le cas étrange d'un navire trouvé abandonné en 1881. Un voilier anglais, l'Ellen Austin, aurait croisé ce voilier à l'est des Açores (on est loin du Triangle...). Le capitaine mit à bord un équipage de fortune. La brume sépara les deux voiliers. Deux jours plus tard, les navires se retrouvèrent, mais le nouvel équipage avait également disparu. Une fouille ne donna aucun résultat. Une première version de la légende signale que personne ne voulut monter à son bord. Une autre version raconte qu'un second équipage, bien armé, rem-

placa les disparus. Mais les voiliers furent une fois de plus séparés, et l'on ne retrouva plus l'étrange voilier. L'anecdote est racontée par Rupert Gould, mais cet auteur ne mentionne pas ses sources. J'ai vérifié le Lloyd's Register of Shipping des années 1872 à 1882 (genre de catalogue des navires existants à l'époque), mais je n'ai trouvé trace de l'Ellen Austin, pourtant renseigné comme voilier anglais.

J'ai plusieurs fois mentionné la Lloyd's, pour une seule et bonne raison: elle édite depuis plus de cent ans des rapports trimestriels, appelés «Casualty Return», dans lesquels on retrouve non seulement tous les navires accidentés, ayant fait naufrage ou s'étant échoués, mais également les navires considérés comme manquants (missing). La liste est très longue, surtout jusqu'en 1914, époque où les voiliers construits en bois étaient encore nombreux. A la lecture de ces rapports, on s'aperçoit que la zone du Triangle des Bermudes ne fut pas la seule à être «privilegiée» en matière de disparitions. La mer du Nord, la Manche, le Golfe de Gascogne sont autant de zones qui devraient retenir notre attention. Quelques exemples illustreront ces affirmations: le Dunkerque (F) quitte Cardiff le 23 juin 1891 et ne donne plus signe de vie. Le Nouveau Carolan (F) quitte Fécamp pour Terre-Neuve, le 23 mars

Le TRIANGLE des BERMUDES

Suite

1891. A également disparu. Le voilier Emma (F) quitte le port de Dunkerque, le 28 juin 1892 pour l'Islande. Il n'a plus jamais donné de ses nouvelles. La Ville de Cadix (F) quitte Alger le 11 novembre 1893 pour Le Havre. A également disparu. Le voilier belge Morris & Marguerite s'éloigne de Flessingue le 4 février 1894 pour Newcastle en Grande-Bretagne. A disparu sans traces. Un autre voilier français, l'Henri Adrien quitte Dunkerque le 7 octobre 1893 pour Lorient. Il disparaît également. Certains de ces voiliers disparaissent alors que leur voyage était de courte durée. Tel, le navire hollandais Amstel, quittant Rotterdam le 12 décembre 1895 pour Hambourg. Le navire disparaît sans traces. Plus récemment un autre navire hollandais, le Catharina Duy-

vis, disparut le 1er février 1953 à 18 milles de son port d'attache, IJmuiden. Je pourrais encore citer des centaines de cas de navires de toutes nationalités ayant disparu près des côtes européennes, africaines, asiatiques, bref partout dans le monde.

Les douze abominables gouffres

Alors, peut-on expliquer ces disparitions? Y a-t-il ou n'y a-t-il pas de mystère? Les explications que l'on peut lire dans les livres et revues sont très nombreuses, et elles sont aussi nombreuses que contradictoires. Pour certains, il s'agit de phénomènes naturels, météorologiques. Pour les disparitions de navires, on cite des lames de fond, des trombes d'eau, des tempêtes, des raz de marée, etc. Il y a également des explications qui touchent au surnaturel, par exemple, l'attaque de monstres marins gigantesques ou encore l'intervention d'extra-terrestres. D'autres parlent de déviations espace-temps, d'un trou où le champ magnétique et le champ électrique de la terre n'existent pas. On pense aussi qu'il pourrait y avoir sous la mer une énergie exceptionnelle élaborée par une ancienne civilisation aujourd'hui engloutie. Elle se manifesterait de temps à autre dans une ou plusieurs régions du globe. En effet, l'écrivain américain Ivan Sanderson a eu l'idée de reproduire sur une carte les zones à fortes fréquences de disparitions. Il en situa ainsi douze, dont la principale est le Triangle des Bermudes. Récemment, en mai 1978, paraissait un livre de A. Ribera, «Les douze mystérieux Triangles de la Mort», aux éditions De Vecchi. L'auteur, analyse

un par un les «douze abominables gouffres» de Sanderson. C'est une succession d'observations d'OVNI qui se superposent à certaines catastrophes maritimes et aériennes. Les disparitions dans ces zones ne seraient alors que les conséquences d'une activité intense d'OVNI. Personnellement, je trouve l'ouvrage intéressant, parce que l'auteur cite ses sources d'informations et donne de nombreuses références.

Si chaque auteur pouvait travailler de la même façon, cela ferait certainement avancer la recherche de solutions aux mystères. Je ne dirai pas comme Kusché que tout peut être expliqué, mais je suis d'accord lorsqu'il dit qu'il faut étudier chaque cas avec soin en tenant compte de tous les paramètres.

A titre d'exemple, je citerai la disparition d'un DC-3 entre Kingston, capitale de la Jamaïque, et Maracaibo (Venezuela) le 9 juin 1950. Le cas est raconté par Richard Winer. J'ai plusieurs fois parlé de la Lloyd's de Londres en ce qui concerne les navires. Pour tout ce qui a trait à l'aviation on peut recourir à l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale, dont le siège est à Montréal. Depuis 1951, l'OACI a édité vingt recueils d'accidents (et de disparitions) d'avions. Jusqu'à présent, aucun auteur ne s'est intéressé à cet organisme international. J'ai consulté les archives de l'OACI et après avoir disséqué plus de deux mille rapports d'enquêtes sur les accidents d'aviation, j'y ai trouvé la solution de quelques mystères. C'est ainsi que la circulaire OACI 82-AN/69 p. 132, explique de façon très détaillée ce qui s'est réellement passé en juin 1950 pour le cas cité plus haut. L'enquête révèle que ce n'est que le 18 juin que la disparition du DC-3 devint évidente. Ensuite, le 6 juillet, on retrouva l'épave de l'avion près du sommet d'une montagne au Venezuela à une altitude de 1 340 mètres...

En conclusion, je dirai que 75% des cas évoqués peuvent être expliqués. Le reste échappe à une certaine logique et méthodologie. J'invite tous ceux qui me lisent et qui se passionnent pour le Triangle des Bermudes à poursuivre ces enquêtes, tout en respectant une certaine déontologie journalistique: écrire la vérité historique.

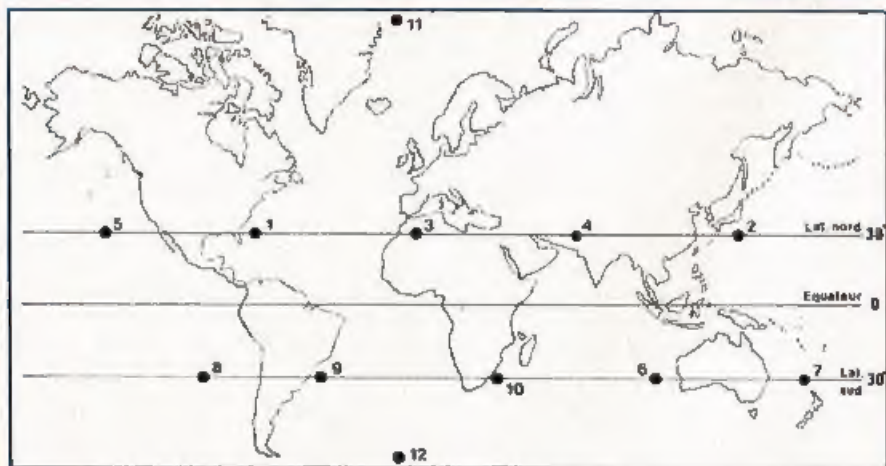
Jacques DIEU.



Un KB-50 disparu le 8/1/62.



Martin Sulphur Queen.



Les douze abominables gouffres, d'après I. Sanderson.

1. Le Triangle des Bermudes. 2. La Mer du Diable (Japon). 3. Afrique du Nord et zone méditerranéenne. 4. L'Afghanistan (cette zone est la seule qui soit terrestre). 5. Le Pacifique nord (Hawaii). 6. L'Australie. 7. La Nouvelle-Zélande. 8. Le Pacifique sud (île de Pâques). 9. L'Argentine. 10. L'Afrique du Sud. 11. Le Pôle Nord. 12. L'Antarctique.

Bibliographie (très succincte)

★ A lire absolument:

L.D. KUSCHE: «Le Triangle des Bermudes: la Solution du Mystère». Editions l'Étincelle, Montréal 1976.

V. GADDIS: «Les Vrais Mystères de la Mer». Editions France-Empire, Paris 1966.

M. EBON: «L'Enigme du Triangle des Bermudes». France Sud publications, Paris 1976.

★ A lire éventuellement:

R. WINER: «Le Mystère du Triangle des Bermudes». Belfond, Paris 1975.

«Le Nouveau Dossier du Triangle des Bermudes». Belfond, Paris 1976.

C. BERLITZ: «Le Triangle des Bermudes». Flammarion, Paris 1975.

«Sans Traces». Flammarion, Paris 1978.

OR DONC SATAN!

SCHETTER

Ce jour-là, dans les Bermudes, nous revenions lourdement chargés vers l'île de la Tortue après une croisière riche... et sans grands problèmes...



...lorsque le vent, de bonne brise jusqu'au préalable, s'était levé brusquement...



Un vent mauvais qui poussait droit notre "Old Kodiak" vers le centre d'un "triangle"... celui du diable...



tournez la page

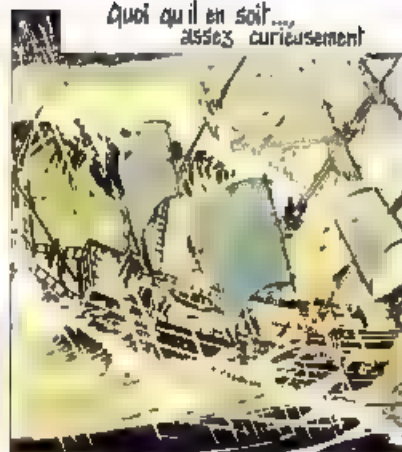
On n'était pas rassuré



...car votre Old Fish connaissait le coin
et s'en méfiait...



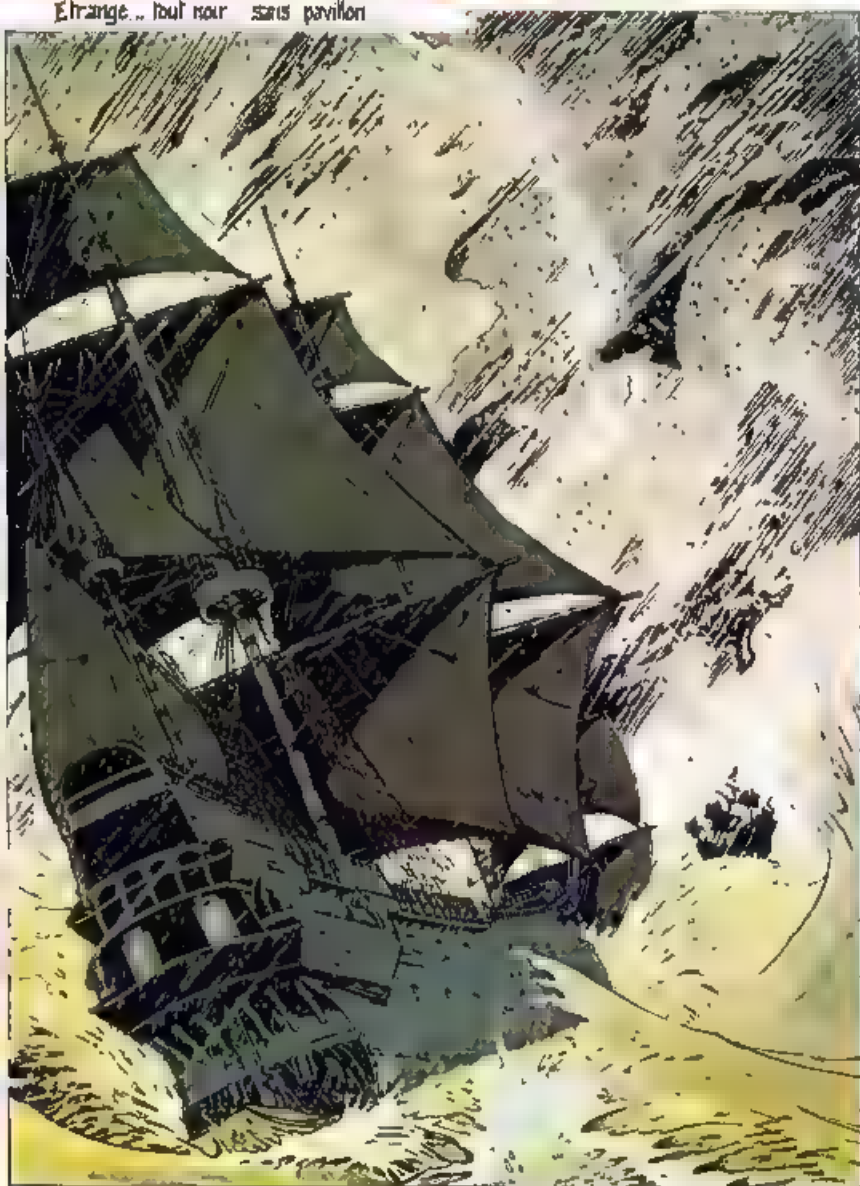
Quoi qu'il en soit...
assez curieusement



...on vit surgir soudain un autre rafiot...?



Etrange... tout noir sans pavillon

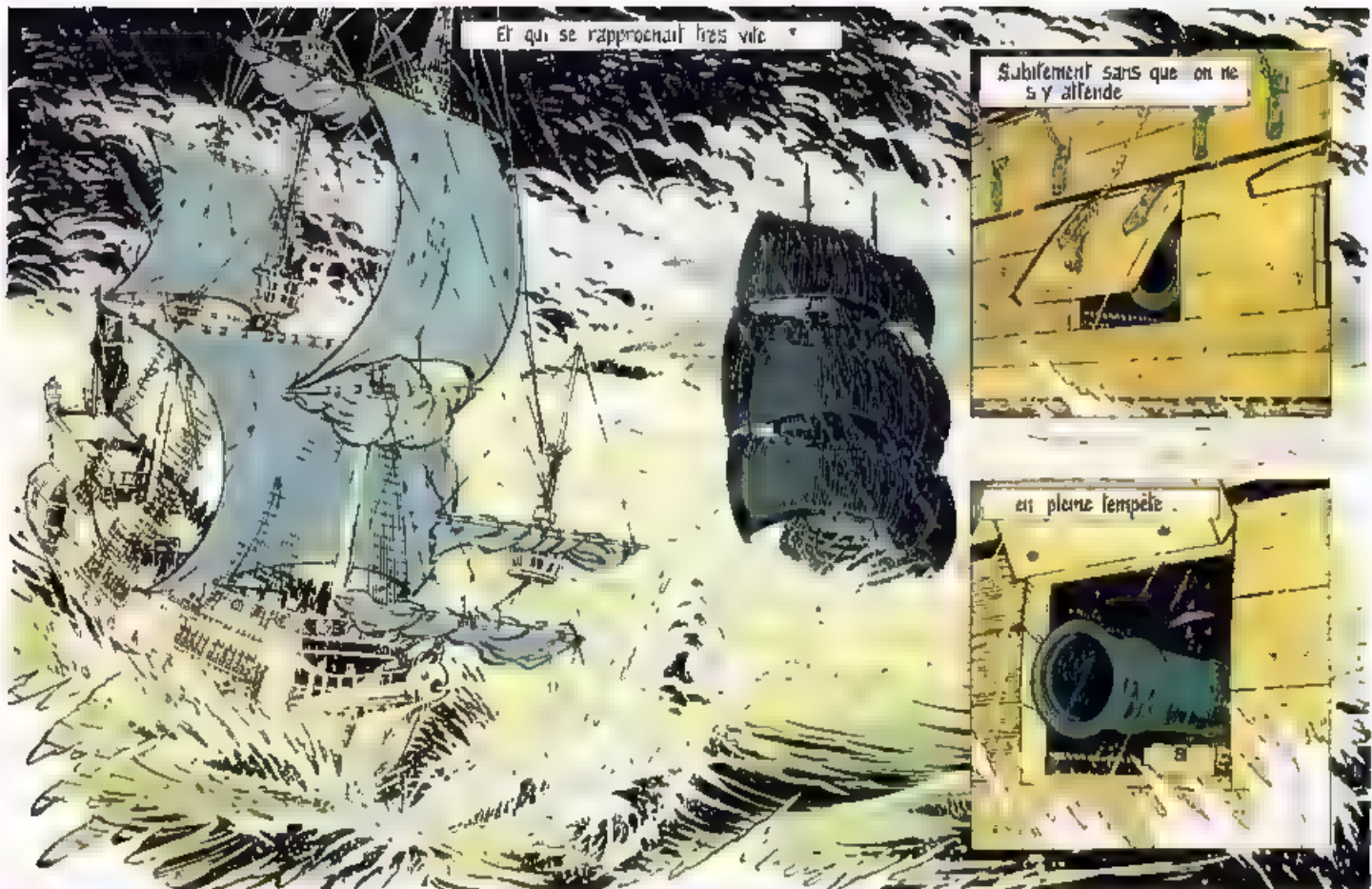


...et qui paraissait se moquer de la bourrasque car
le navire marchait rudement avec les voiles largement
étalées



Un vrai vaisseau fantôme...??





Et qui se rapprochait très vite

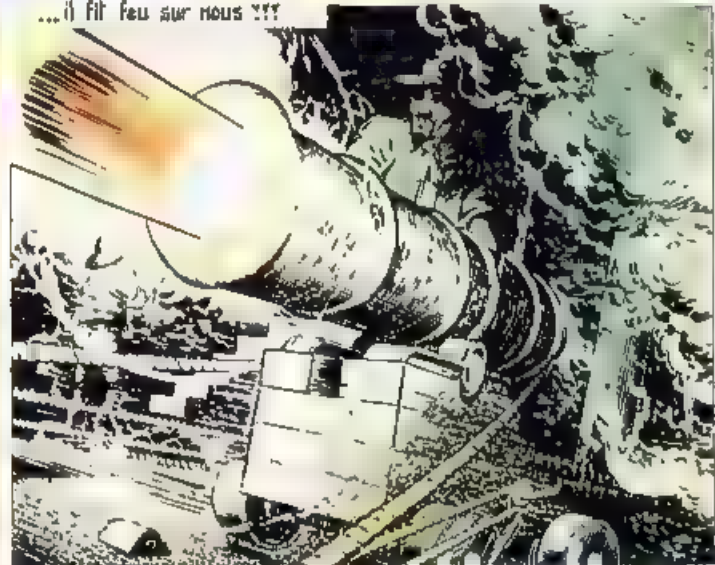
Subitement sans que on ne
s'y attende

en pleine tempête

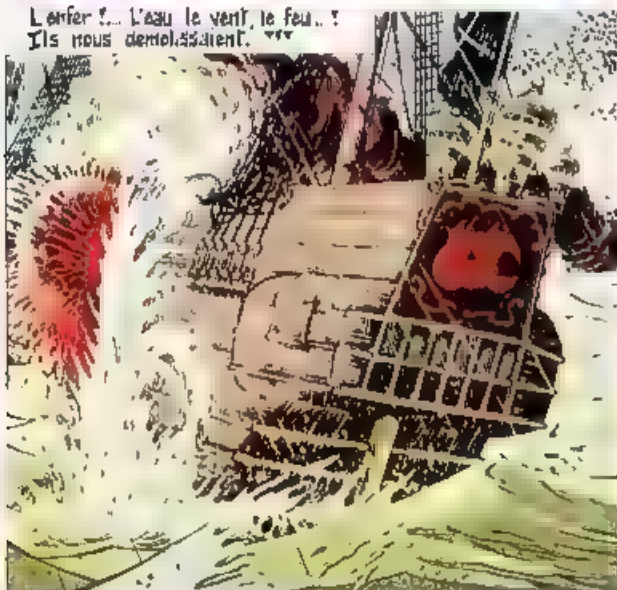
...comme Satan ouvrant le bal ...



... il fit feu sur nous ???



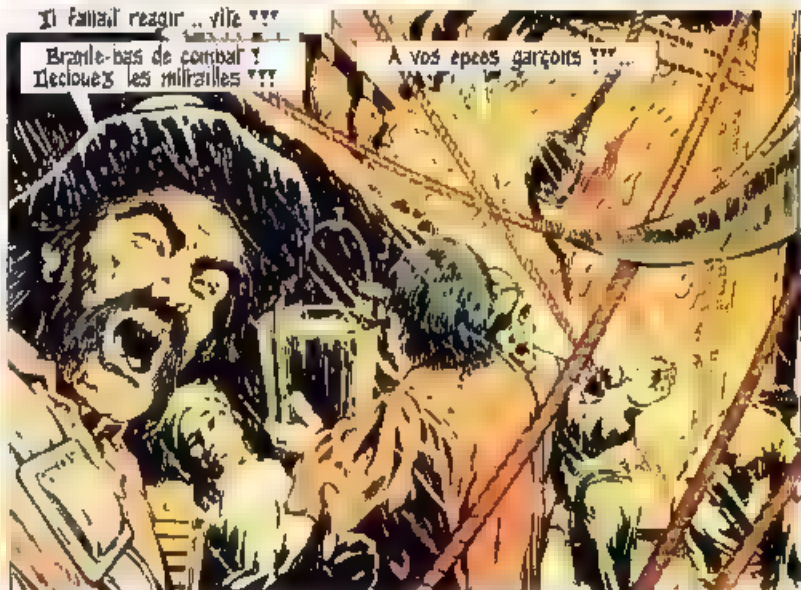
L'enfer !... L'eau le vent le feu... ?
Ils nous démolaient. ???



Il fallait réagir... vite !!!

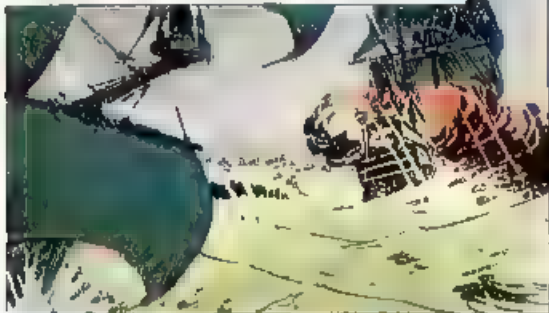
Branle-bas de combat !
Déclouez les mitrailles !!!

A vos épées garçons !!!



tournez la page

Tout faire à la fois braver l'océan en furie,
... éteindre les incendies ...



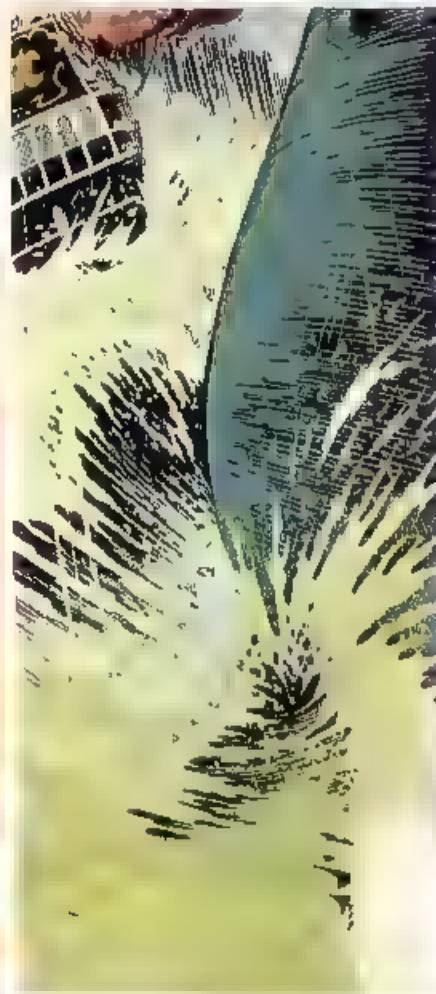
... et se préparer au combat ...



... car l'autre, vivant dangereusement,
se rapprochait ... ?



En très peu de temps, ils furent sur nous ...



lâchèrent leur harpon ...



et nous prirent à l'abordage
En plein typhon, un corps-à-corps terrible !!!



À un moment donné, le capitaine du mystérieux navire me héla... et par mon nom ???



Old Fish mon frère, viens donc, hahaha ?

Lila

Il avait une voix curieuse, je répliquais aussitôt



Ici Bezebut ? J'attends

Hé hé... d'habitude, c'est moi qui attends des pareils à moi !!!



Bah, hé hé... I faut savoir hâler le destin, n'est ce pas Old Fish Héhé

Ouais...

faillie.....

Je pars, cher nouvel ami Héhé...

Mmm... Magace ?

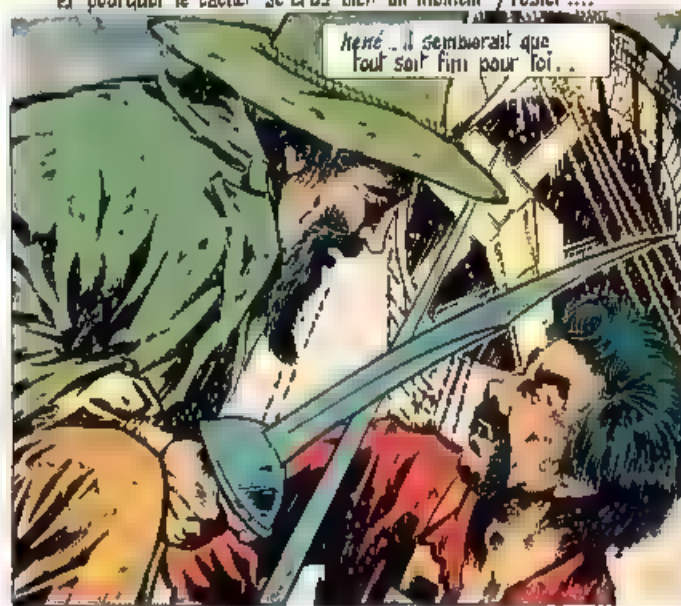


Le duel fut éprouvant... difficile.



Et pourquoi le cacher je crus bien un moment y rester...

héhé... il semblerait que tout soit fini pour toi...



Dépendant, voire Old Fish a toujours un bon poignard sur lui

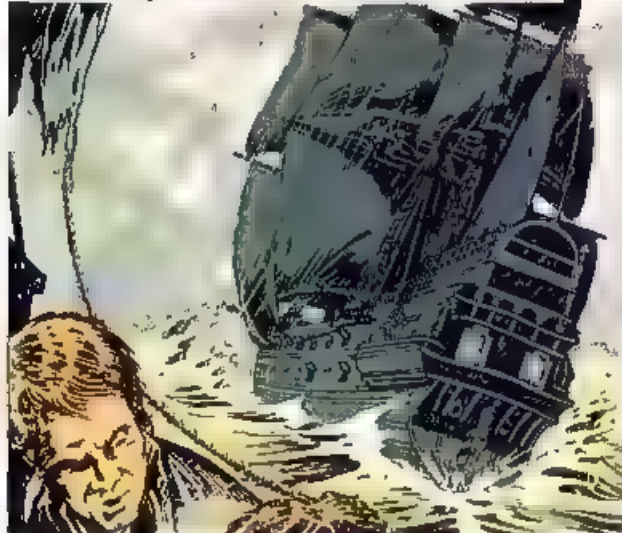


Et je parvins à le tuer...

Hggg! F Fish ???...



Ils coupèrent ensuite les amarres et disparurent avec leur étrange rafiot, aussi vite qu'ils étaient venus...



Hahaha... Old Fish! Tu es décidément un fameux conteur d'histoires...

C'était Salan, j vous dis... et j l'ai tué !!!



Duais... alors... le fais-nous donc voir sa dépouille ???

Impossible! Dans le tumulte, l'un de ses brigands s'en est emparé et s'est enfui avec



Duais, Old Fish... ouvre nous plutôt la cargaison de "Porto" dont tu t'es emparé... héhé... voilà du vrai !!! Et... héhé... nous avons soif !!!



Fin 1 Relacher 70. ... ?

LES JEUX d'I. Grec-Herbé

illustrés par Ferry

1 le triangle impossible

sous
le
signe
du



OHÉ ! LES
CARO, VENEZ
VOIR, C'EST
PAR ICI QU'ON
JOUÉ !!

EN ATTENDANT QUE SOIT PERCÉ
LE MYSTÈRE DU TRIANGLE
DES BERMUDES, PÉNÉTRÉ-
VOUS DONC UN INSTANT
SUR CELUI-CI QUI,
VOUS LE VERREZ,
DANS SON GENRE,
N'EST PAS MAL
NON PLUS.





















MESIEURS-DAMES,
C'EST POUR
PERCER LE
MYSTÈRE...



2 un pour un oui un pour un non

LA-BAS (VOUS VOYEZ OÙ JE VEUX DIRE !), UN TRIANGLE
POINTÉ VERS LE HAUT VEUT DIRE OUI; POINTÉ VERS LE
BAS, IL VEUT DIRE NON.
SACHANT CELA, COLOREZ DONC, - NE SERAIT-CE QU'EN
NOIR, ÉVENTUELLEMENT - LE TRIANGLE ORIENTÉ DANS
LE SENS DE VOTRE CONVICTION PROFONDE RELATIVEMENT
À L'EXACTITUDE OU À L'INEXACTITUDE DES DIX AFFIRMATIONS
POSÉES ICI, TOUT À CÔTÉ.

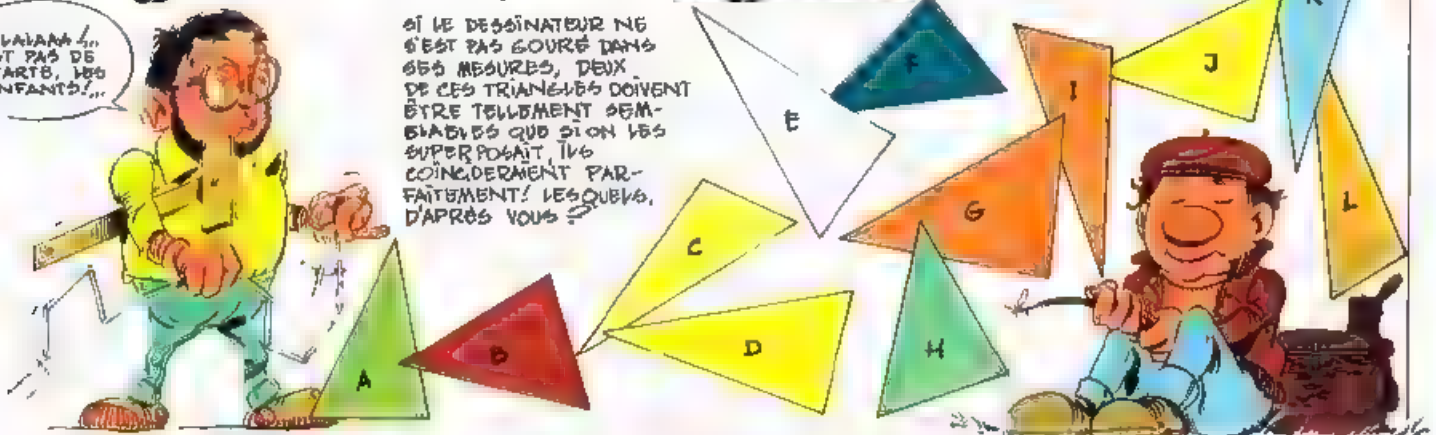


- 1 LE TRIANGLE EST UN INSTRUMENT DE MUSIQUE  
- 2 LE TRIANGLE ÉQUILATÉRAL A QUATRE CÔTÉS ÉGAUX  
- 3 LES PETITS SLIPS EN FORME DE TRIANGLE SONT APPELÉS "BERMUDES"  
- 4 LE TRIANGLE EST UN POLYÈDRE À TROIS SOMMETS  
- 5 TOUT TRIANGLE AYANT AU MOINS DEUX ANGLES DROITS EST APPELÉ TRIANGLE DROIT  
- 6 ON OBTIENT UN TRIANGLE RECTANGLE EN DIVISANT EN DEUX UN RECTANGLE DANS LE SENS DE L'ÉPAISSEUR  
- 7 LES BERMUDES ONT ÉTÉ DÉCOUVERTES PAR L'ESPAGNOL JUAN BERMUDEZ (D'OÙ LEUR NOM)  
- 8 LA FORMULE DU CALCUL DE L'AIRE D'UN TRIANGLE EST : BASE X HAUTEUR  
- 9 LE TRIANGLE EST UNE SORTE D'ÉQUERRE  
- 10 LE COMPOSITEUR ANTIQUAIRE AUBER A ÉCRIT UN DOUBLE CONCERTO POUR TRIANGLE SCALÈNE ET FLÛTE À BEC DE LIÈVRE  

3 égaux ou pas égaux

OUUULAAA !
C'EST PAS DE
LA TARTO, LES
ENFANTS !...

SI LE DESSINATEUR NE
S'EST PAS GOURÉ DANS
SES MESURES, DEUX
DE CES TRIANGLES DOIVENT
ÊTRE TELLEMENT SEM-
BLABLES QU'ON LES
SUPERPOSERAIT, ILS
COINCIDENT RAISONNEMENT PAR-
FAITEMENT ! LESQUELS,
D'APRÈS VOUS ?



4 les Bermudes, siouplaît !

LES ÎLES BERMUDES, VOUS LES AVEZ
SITUÉES SANS HÉSITATION. BRAVO !
C'EST OU ENCORE ? AH ! OUI. BIEN SÛR...
MES COMPLIMENTS ! MAIS POUR CE QUI
EST DES AUTRES, LES LOCALISERIEZ-
VOUS AUSSI FACILEMENT ? INSCRIVEZ
DONC À CÔTÉ DU NOM DE CHAQUE ÎLE,
OU GROUPE D'ÎLES, LE CHIFFRE QUI,
SELON VOUS, DEVRAIT CORRESPONDRE
À SON EXACTE SITUATION AU MILIEU
DES MERS OU DES OcéANS.

ÎLES CANAPAGOS
ÎLES FEROSÉ
ÎLES BAHAMAS
ÎLE DE PÂQUE
ÎLES BERMUDES
ÎLES AÇORES
ÎLES ALOÛTIENNES
ÎLES CANARIES
ÎLES HAWAÏ
ÎLES MARQUISES



5 les triangles en bois

C'EST UN PETIT CASSE-TÊTE
QUI FAIT FUREUR LA-BAS !
IL S'AGIT DE DISPOSER NEUF
BÂTONNETS, EN BOIS, DES ÎLES
DE PRÉFÉRENCE - MAIS DES
ALLUMETTES FONT PARFAITEMENT
L'AFFAIRE - DE MANIÈRE À
FORMER CINQ TRIANGLES (DITS
DES BERMUDES). LÀ, JE VOUS
LAISSE FAIRE UN MOMENT...



NOUVEAU

UN NUMÉRO SPÉCIAL DE TINTIN

HORS SÉRIE

Format 20 x 28

84 pages
en couleurs

Rien que
des récits
complets et
 inédits

PARUTION
MI-JUIN 1978

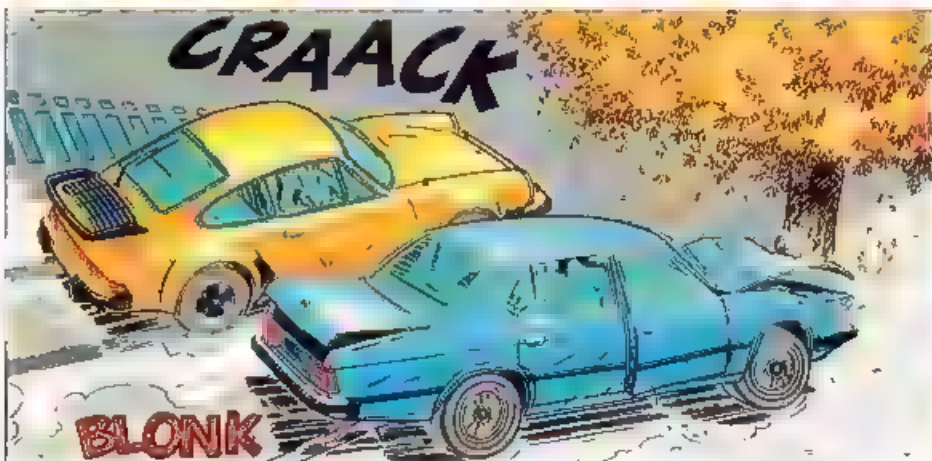
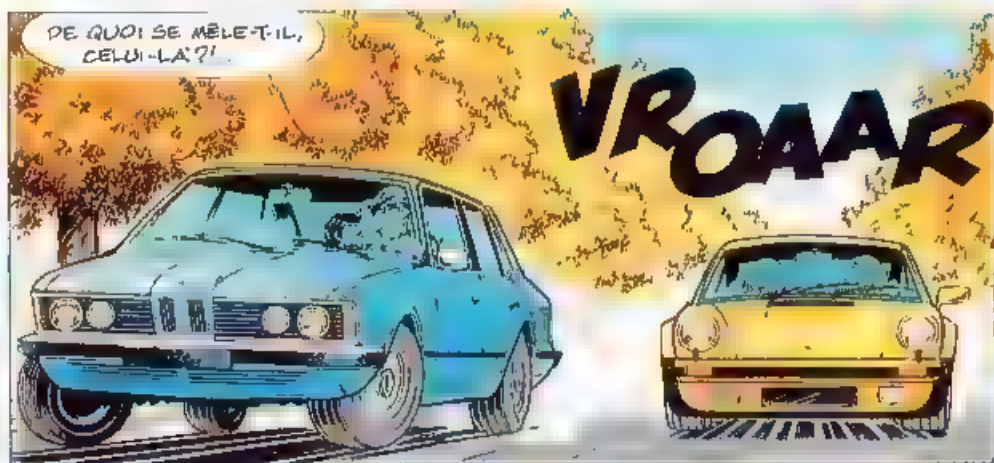
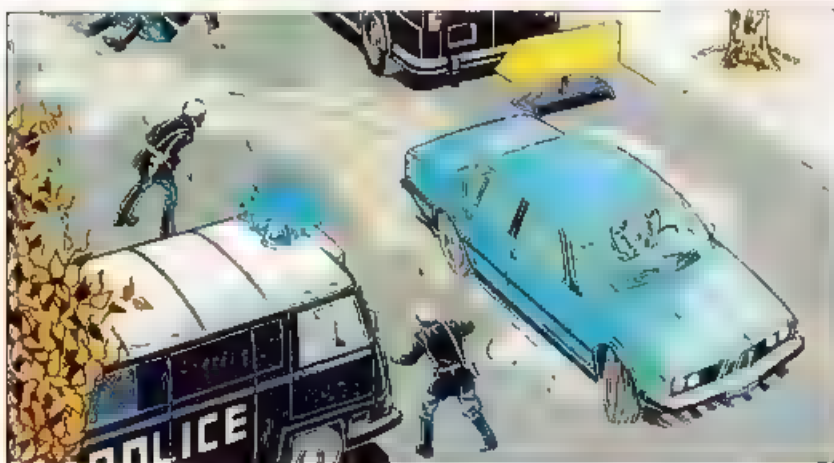
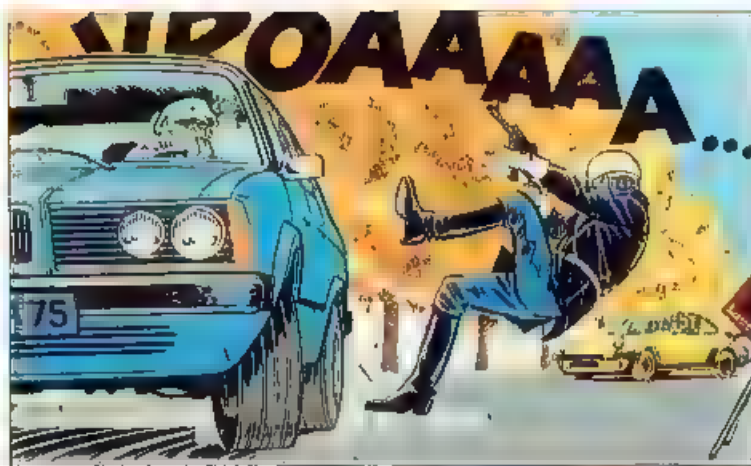
Belgique 60 FB
France 7 FF
Suisse 4,50 FS
Espagne 150 pts
Canada 15 Dollar





RIC HOCHET

TIBET
A.P. DUCHATEAU



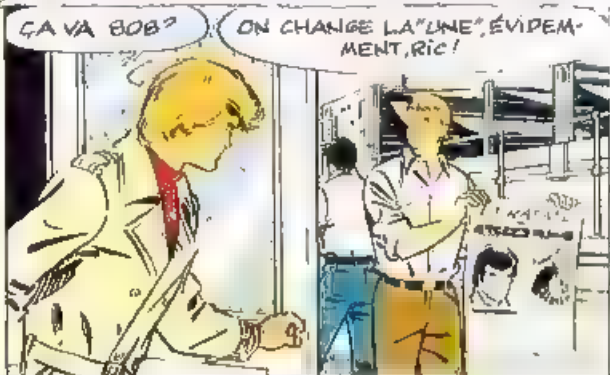
RÉSUMÉ: La doublure de Tommy Carat qui vient de commettre un hold up en compagnie d'un complice s'est fait interpellé par un policier après lequel il a décliné l'identité de la vedette

OPÉRATION 100 MILLIARDS

OH OUI, LE ROI DU FOLK AVAIT ÉTÉ VICTIME D'UN ACCIDENT D'AUTO CE MÊME MATIN-LÀ ! UN EFFROYABLE ACCIDENT



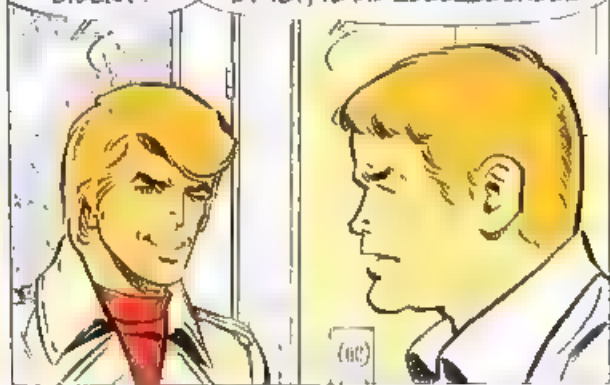
TOMMY ÉTAIT UN GÉANT DU SHOW BUSINESS, UN "MYTHE". SA MORT BRUTALE ALLAIT BOULEVERSER DES MILLIONS DE "FANS", ET LES JOURNALISTES



ÇA VA BOB ?

ON CHANGE LA "UNE", ÉVIDEMMENT, RIC !

ON CONNAIT LA RAISON DE L'ACCIDENT ? NON TOMMY REVENAIT D'UNE TOURNÉE. IL ÉTAIT TRÈS FATIGUÉ. ET TOI, TU AS QUELQUE CHOSE ?



OH, UN "ENCADRÉ"... RUDY BARNETT, LE ROI DES MALCHANCEUX ! UN GAG SI ON PEUT DIRE !



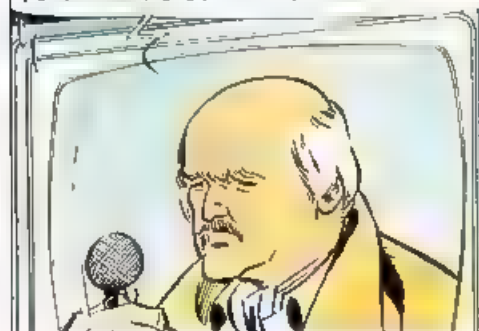
PEUT-ÊTRE PARCE QUE LE HASARD M'AVAIT INDIRECTEMENT MÊLÉ. JE CONTINUE À M'INTÉRESSER À CARAT QUI AVAIT REJETÉ DU PETIT ÉCRAN LES AUTRES ÉVÉNEMENTS

COMMENT ÉTAIT TOMMY QUAND VOUS L'AVEZ QUITTÉ, MARTIAL LEFER, VOUS, SON IMPRÉSARIO ? BIEN, TRÈS BIEN - FATIGUÉ, MAIS C'EST TOUT IL AVAIT UN PEU DÉLAISSÉ LES GALAS ET LES DISQUES CES DERNIERS TEMPS, PARCE QU'IL PRÉPARAIT SON VOYAGE EN AMÉRIQUE...

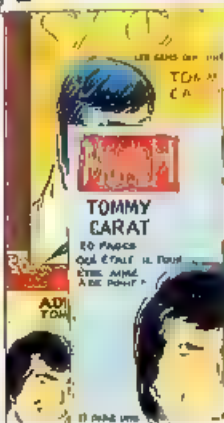


IL AVAIT INSISTÉ POUR REVENIR SEUL EN VOITURE À PARIS ?

PAS VRAIMENT... MAIS ÇA LE DÉTENDAIT DE PRENDRE LE VOLANT !

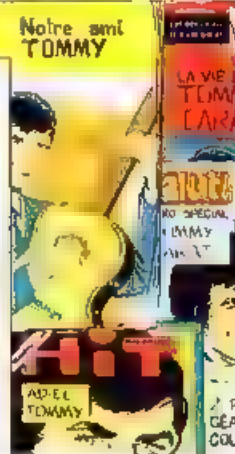


ET À LA "UNE" DES JOURNALISTES



**TRAGIQUE DESTIN:
TOMMY COMPTAIT
ABANDONNER LE SHOW
AVANT DEUX ANS POUR
SE CONSACRER À UN
TOUR DU MONDE !**

TRAG QUE COINCIDENCE LA MORT L'ATTENDAIT À HERBIS AU LIEU DIT "LE DERNIER TOURNANT !



tournez la page



CE SERAIT CRIMINEL DE NE PAS ACHETER
MON DERNIER ALBUM:
"L'ENNEMI À TRAVERS LES SIÈCLES"

JE CONNAISSAIS À PEINE CARAT. SA
LÉGENDE L'ÉCRASAIT POUR TOUJOURS!
D'IMMENSES AFFICHES, PARTOUT.

TOMMY CARAT
dans
**LA MILLIÈME
MELODIE**

KARATE BLUES
SALTE 'B

ON RESSORT
DÉJÀ SES AN-
CIENS FILMS!



ON S'ARRACHAIT SES POSTERS... SES DISQUES...
DES LIVRES-BIOGRAPHIES... T-SHIRTS!

C'EST DE L'HYSTÉRIE COLLECTIVE!

DISCO - RAI



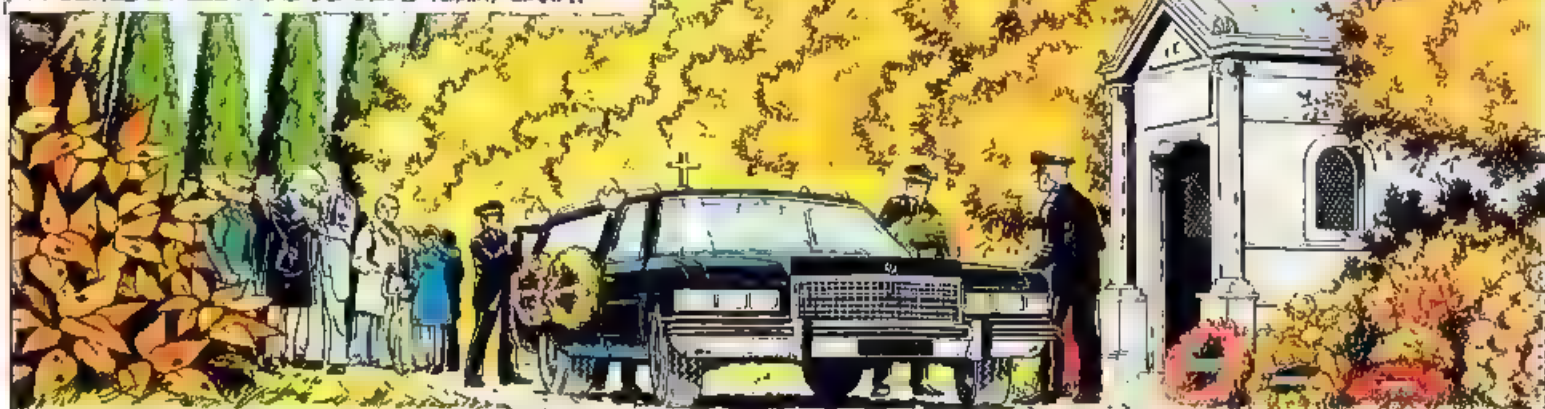
MAIS QUI ÉTAIT RÉELLEMENT TOMMY CARAT?

CÉLIBATAIRE SES SEULS AMIS, C'ÉTAIENT
MARTIAL LEFER ET SES COMPAGNONS DE
TRAVAIL...

IL AVAIT UNE
BONNE VOIX!...



À SES OBSEQUES, DANS L'INTIMITÉ, RIEN QUE SES
PROCHES ET LES FANS DU "CLUB TOMMY CARAT"



LA VOITURE, QU'EST-ELLE DE-
VENUE, COMMISSAIRE ?

À L'EXPERTISE! TOUT EST
NORMAL!... D'APRÈS LES TOU-
BIBS, CARAT A EU UN MALAI-
SE, RIC.

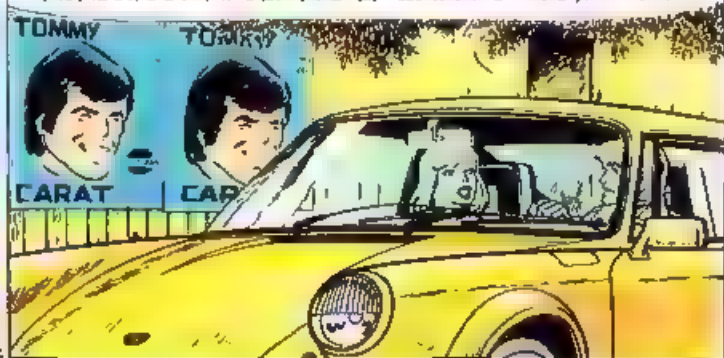


À QUI VA SA FORTUNE?

MARTIAL LEFER ET L'AVOCAT
GUIMARD SONT LES EXÉCU-
TEURS TESTAMENTAIRES!...
MAIS... QU'AS-TU EN TÊTE,
RIC?



CENT MILLIARDS! CE SONT LES BÉNÉFICES RÉALISÉS
PAR LA VENTE DES POSTERS, DISQUES, BOUQUINS, VÊTE-
MENTS, SOUVENIRS, GADGETS, LA REPRISE DE SES
FILMS!... CENT MILLIARDS EN QUINZE JOURS, NADINE!

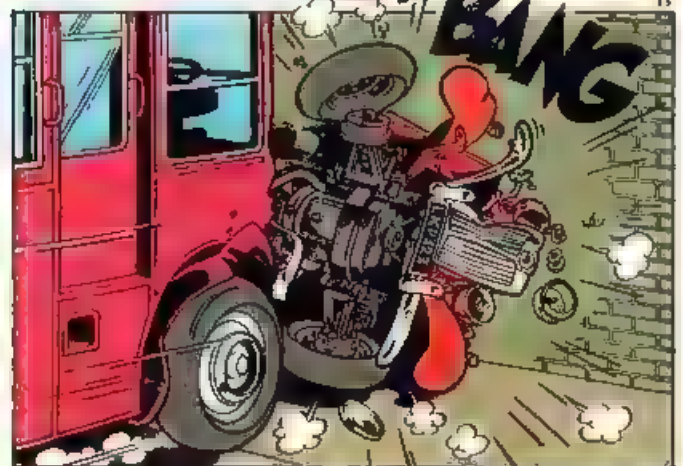
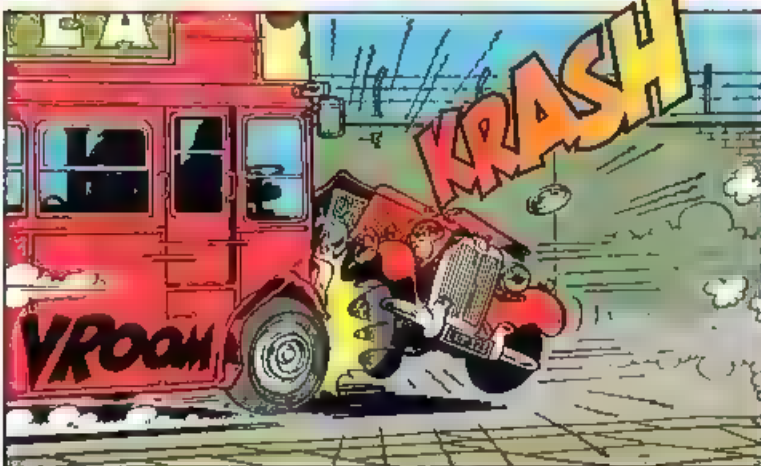
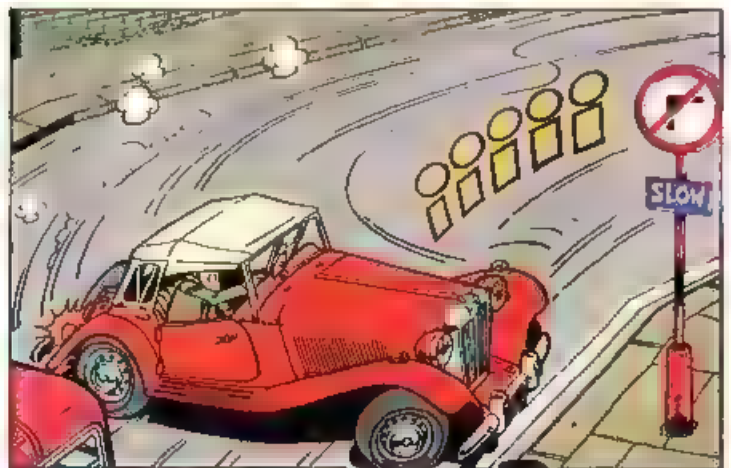
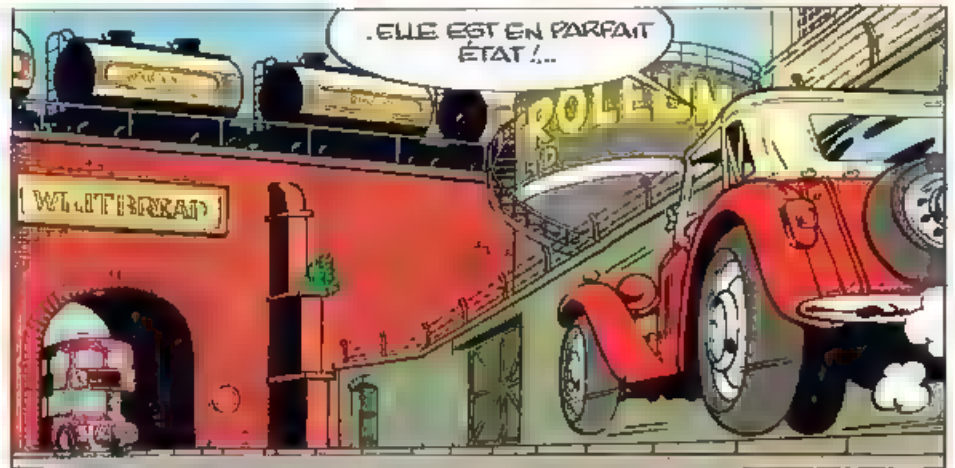
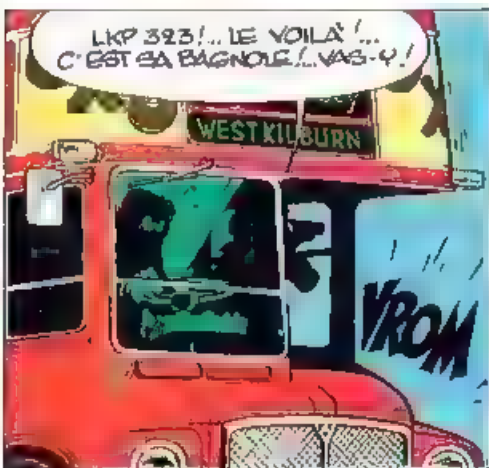
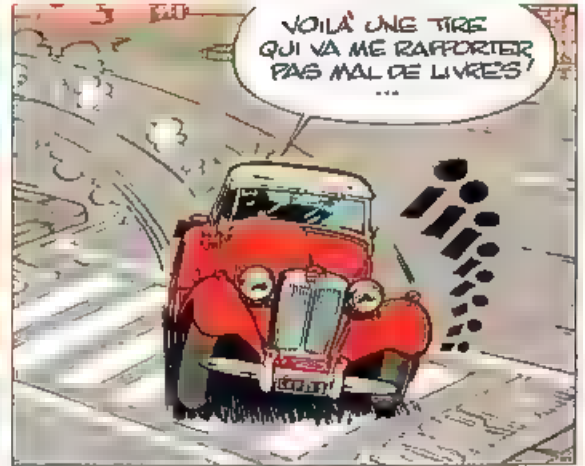
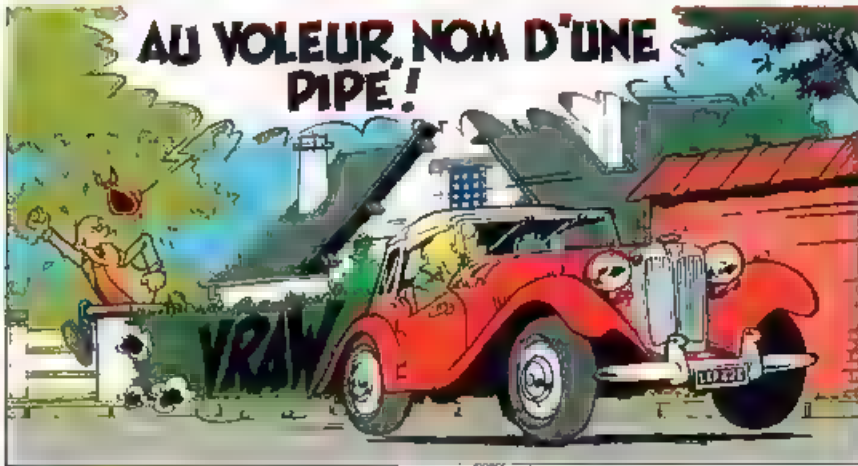


A SUIVRE



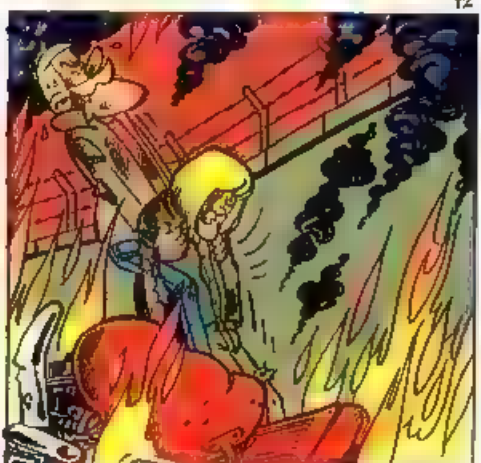
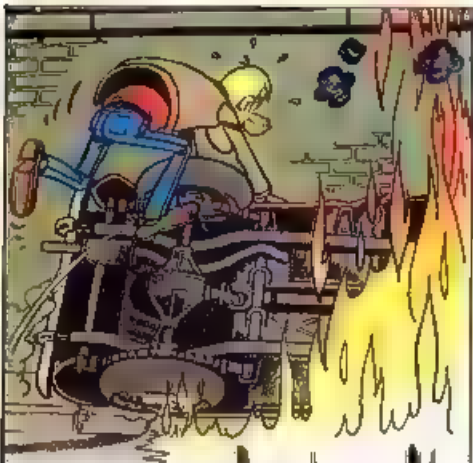
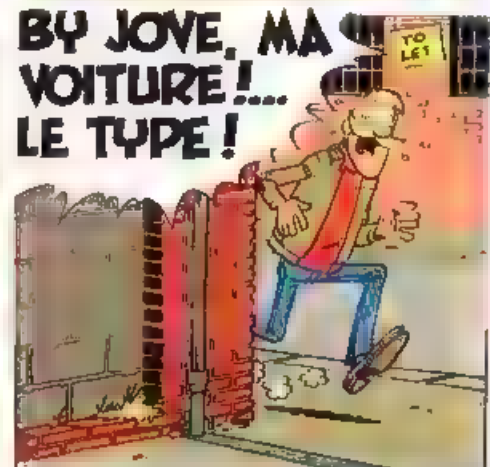
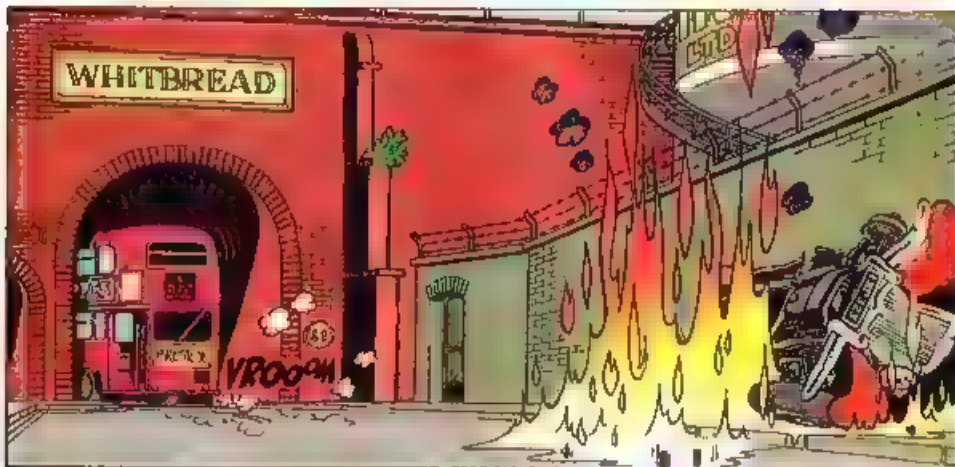
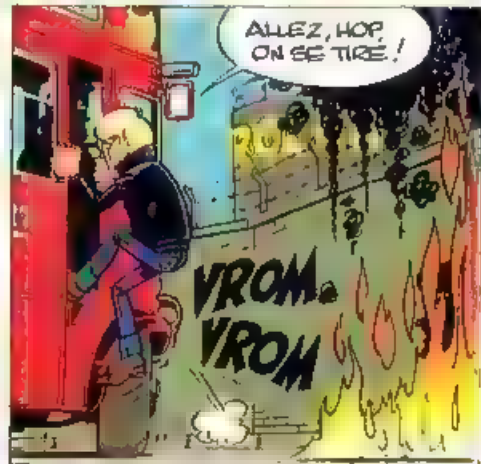
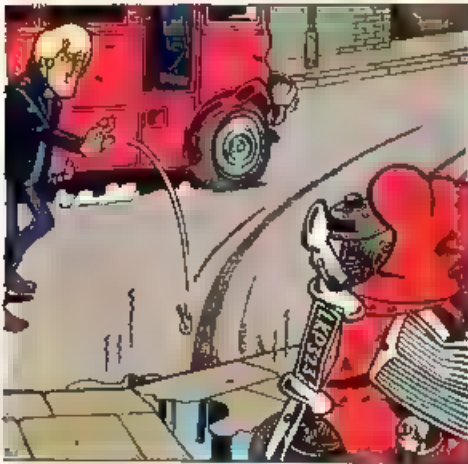
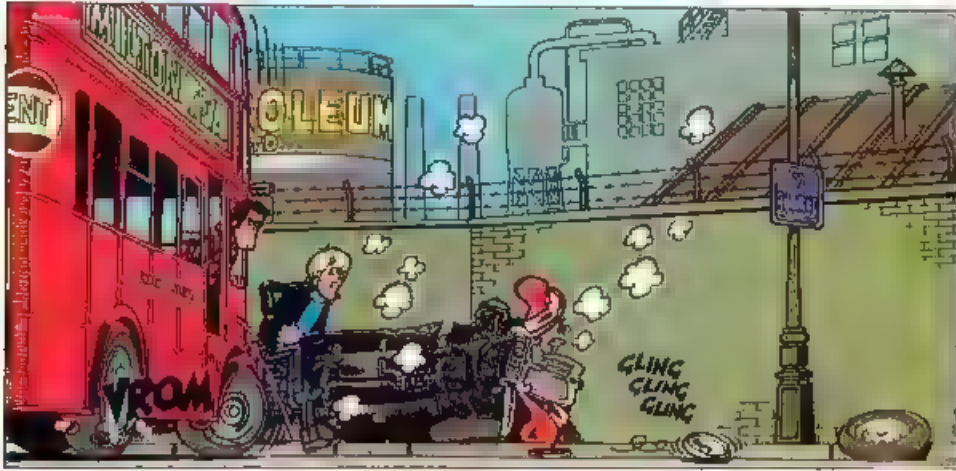
ELIFTON

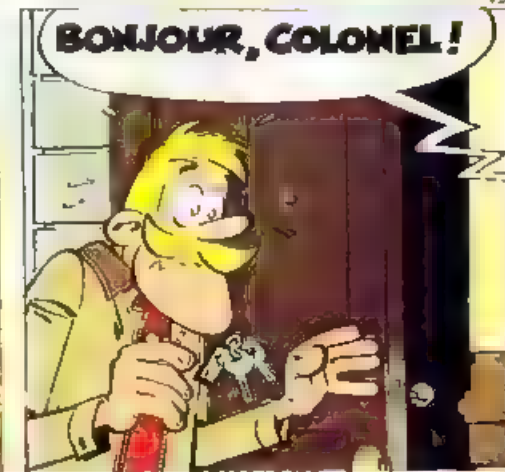
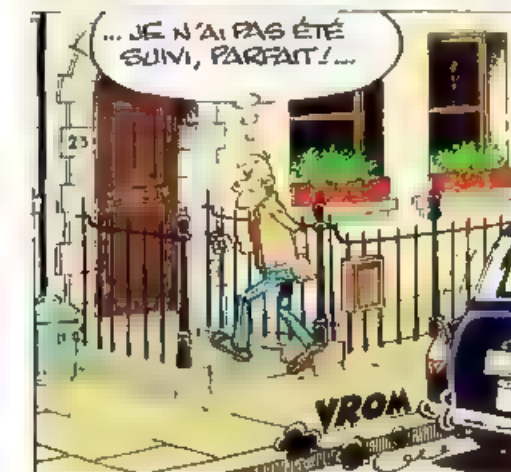
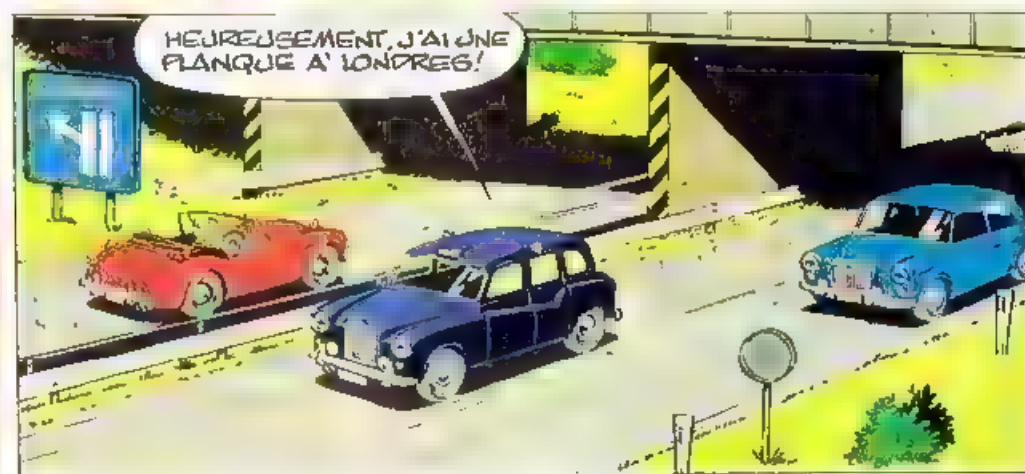
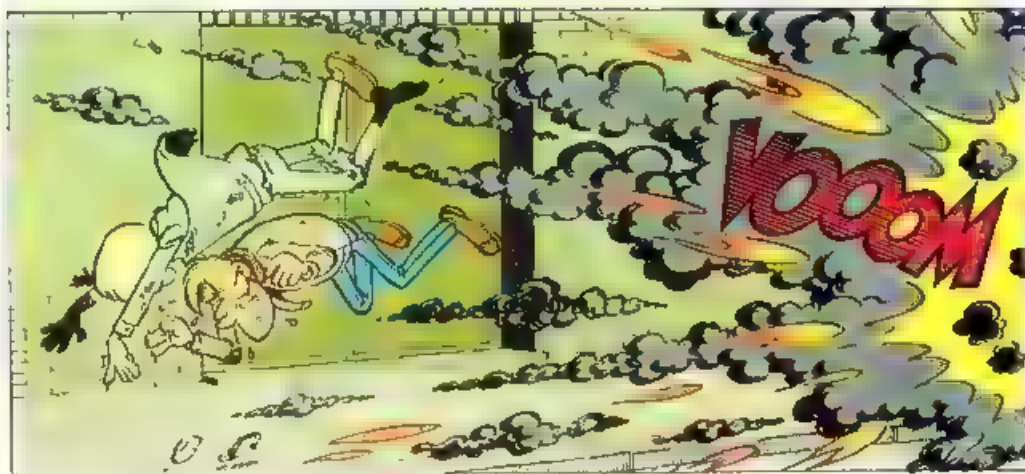
TURK DEGROOT



RÉSUMÉ: Non seulement Clifton vient d'apprendre qu'à la suite d'une manipulation de cartes perforées les locaux s'étaient mis en feu, pour fuir le scandale mais en plus il vient de s'apercevoir qu'on était en train de lui voler sa voiture.

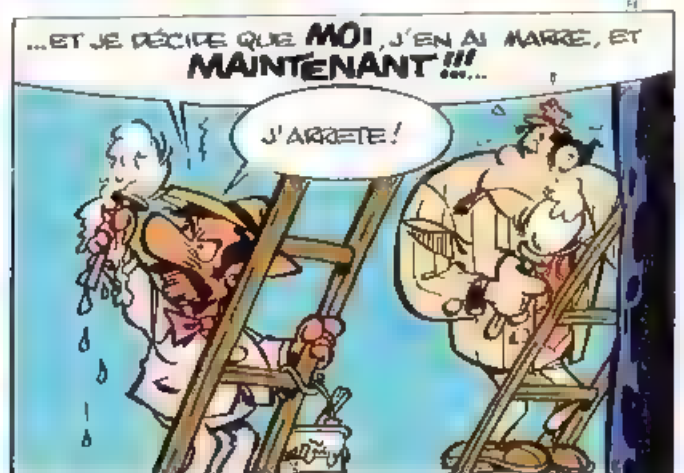
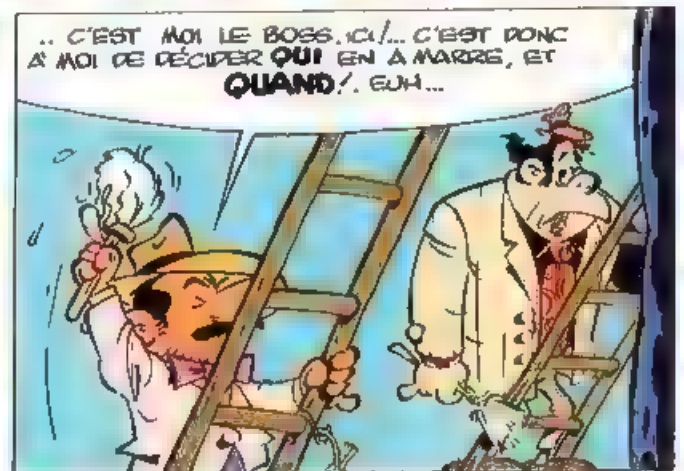
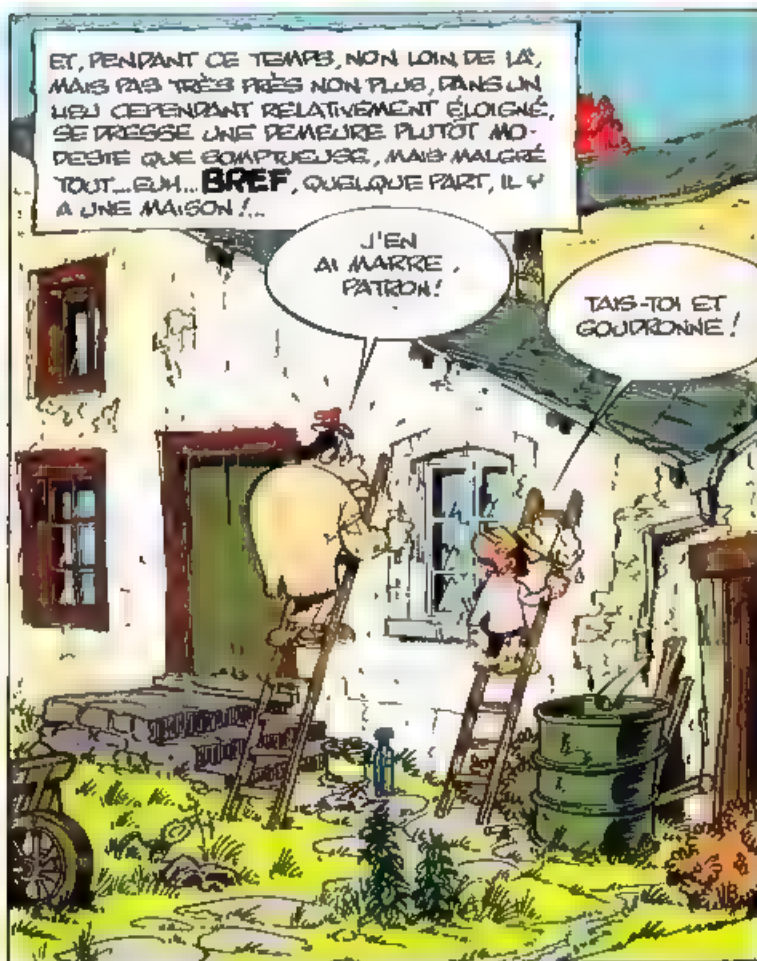
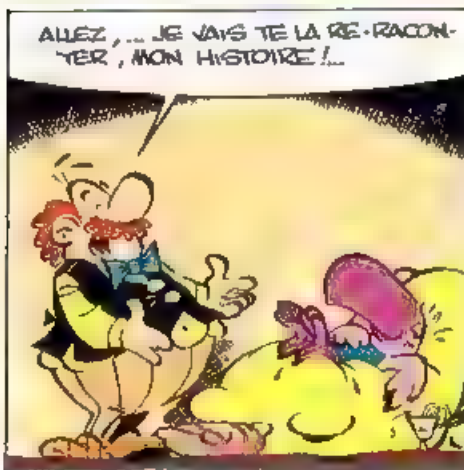
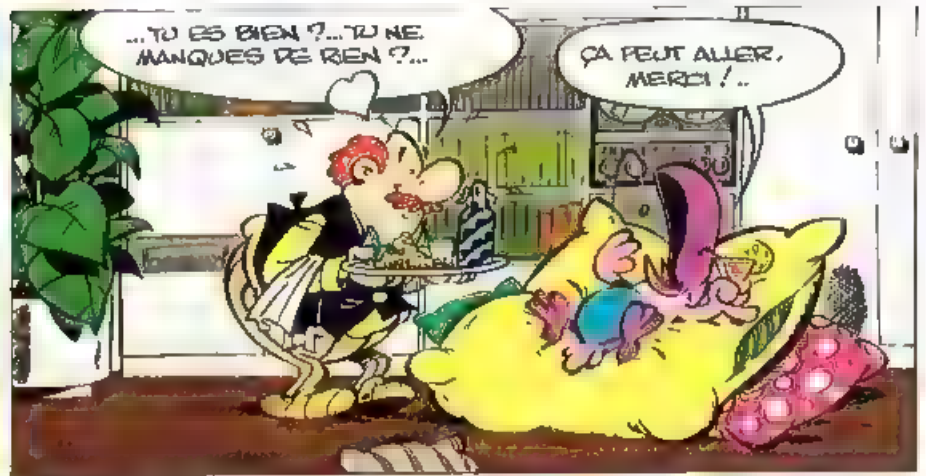
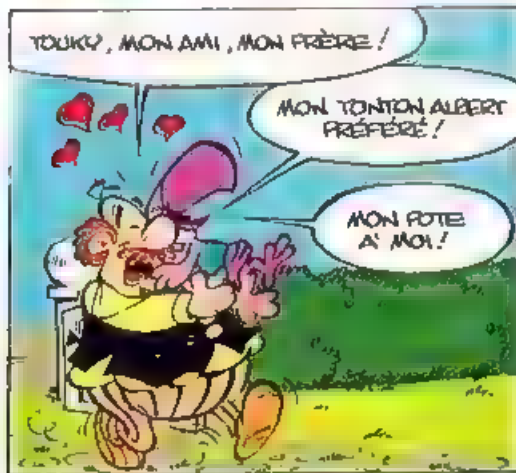
7 jours pour mourir...





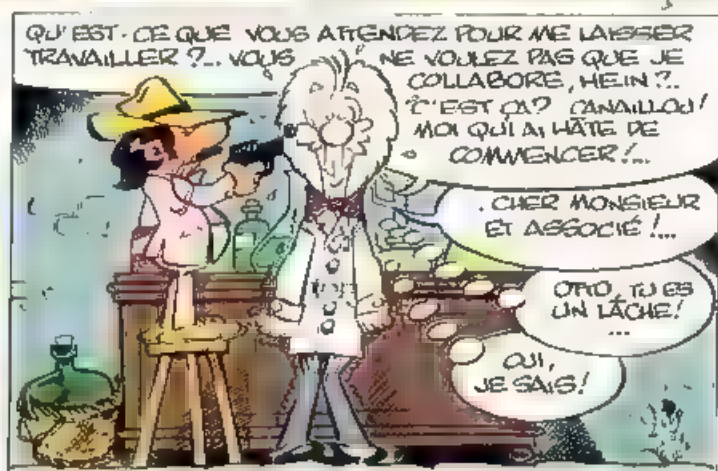
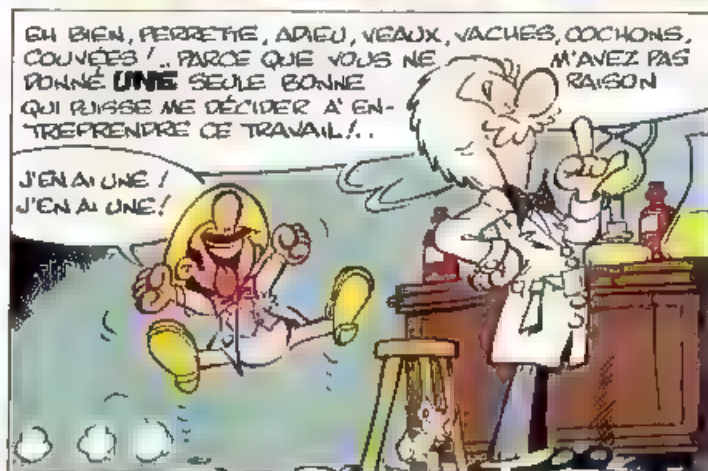
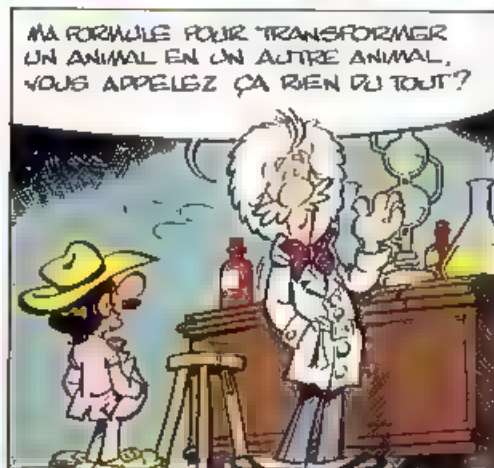


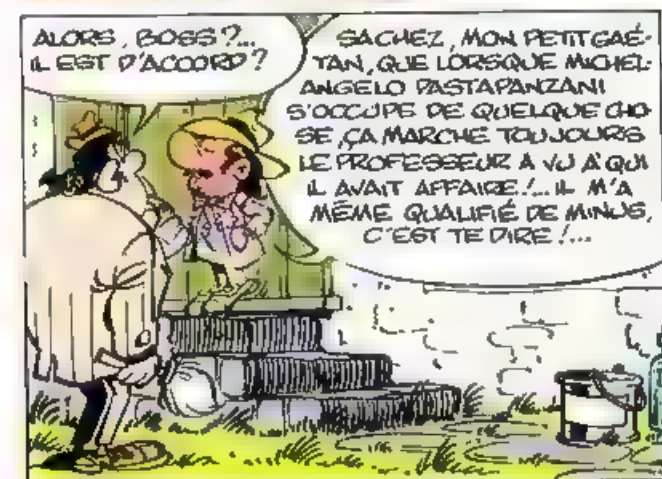
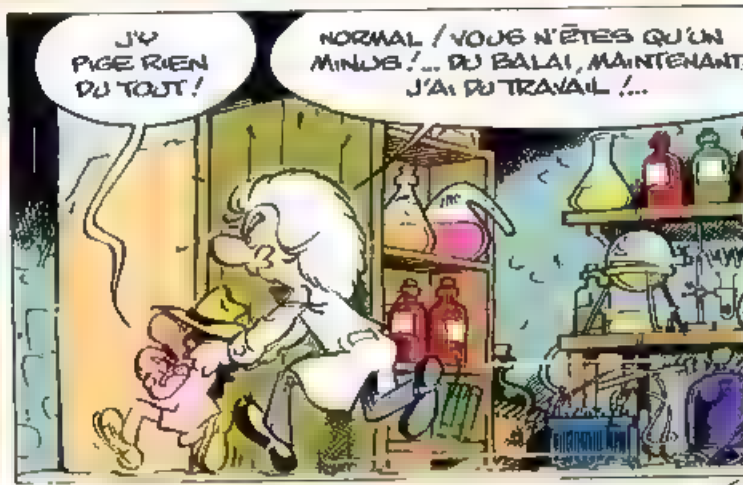
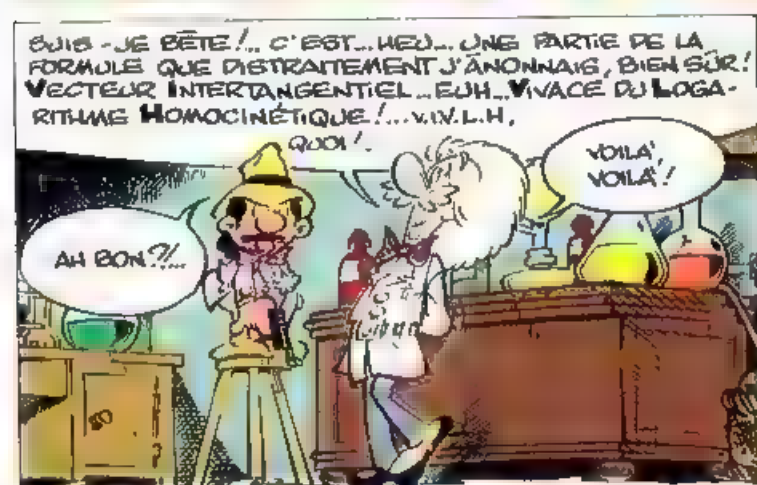
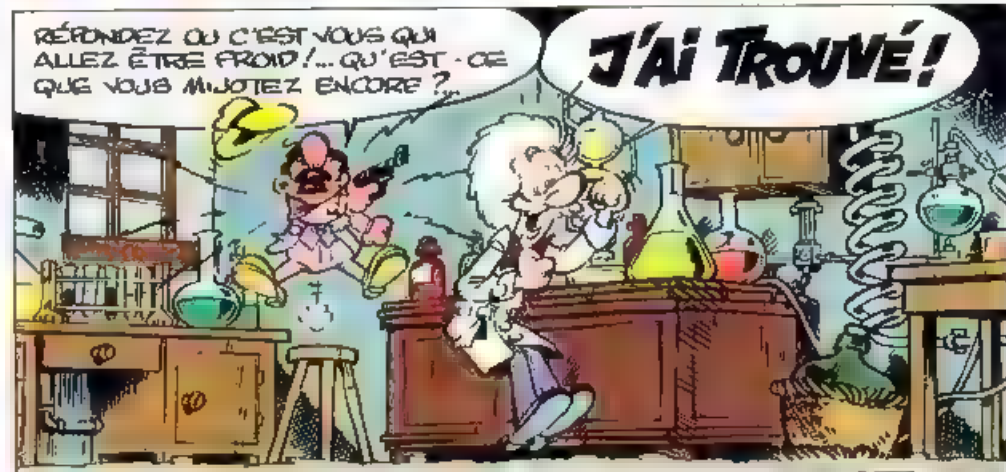
TOUKY LE TOUCAN



RÉSUMÉ: Touky et l'orton Albert se sont disputés une nouvelle fois, mais ils sont déjà bien avancés sur le chemin de la réconciliation.

L'ETRANGE FORMULE DU PROFESSEUR VON KLAKBOUM







JONATHAN

(JOSÉ)

Le soir venu...

How! La lumière baisse, semble-t-il? Il ne doit pas faire chaud dehors si la dynamo commence à peiner!



...je vais vous montrer votre chambre.

C'est un peu poussiéreux parce que je ne viens jamais dans cette aile du bâtiment, mais le lit est confortable!



À vrai dire, il y a longtemps que je n'ai plus dormi dans un lit!!

Tiens? c'est bizarre...



Une bonne nuit de sommeil, et vous serez en pleine forme demain pour repartir.



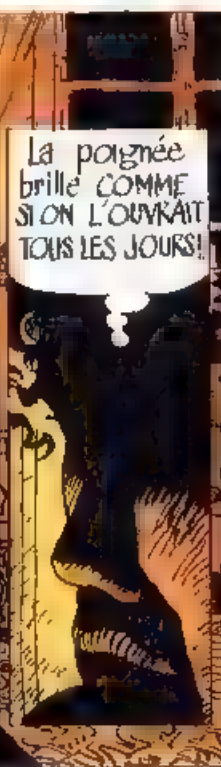
Magnifique!



Pourquoi m'a-t-il dit qu'il ne vient jamais dans cette aile? Tout y est couvert de poussière, sauf... CETTE PORTE DANS LE COULOIR...



La poignée brille comme si on l'ouvrait tous les jours!



Bah... Après tout, ce n'est pas mes affaires! Profitons plutôt de ce lit. Mais quel curieux bonhomme!!



RÉSUMÉ: Alors que sous des trombes d'eau, Jonathan s'efforçait de trouver son chemin, il offrit brièvement en relâche l'a invité à venir si cher. Dans son étrange palace curieusement planté au beau milieu de la campagne.

L'espace bleu entre les nuages





TOI AUSSI, COURS
"PIEDS NUS SOUS
LES RHODODENDRONS",
EN LISANT MON
DERNIER ALBUM!

Au cours de cette journée, le Colonel Westmacott, un peu plus fébrile d'heure en heure, courait dans tous les sens d'étage en étage, d'une pièce à l'autre, préparant chacun de ses travaux, organisant, dirigeant et mettant la main à tout avec le même soin, en sifflant de vieilles marches militaires.

Puis-je
vous
aider ?

Non !
Ecartez-vous,
bon sang ! Vous
voyez bien que
vous êtes dans
mes
pattes !



Bientôt, un délicieux bouquet de
parfums raffinés sortit de la
cuisine, s'insinuant lentement
dans les pièces voisines.



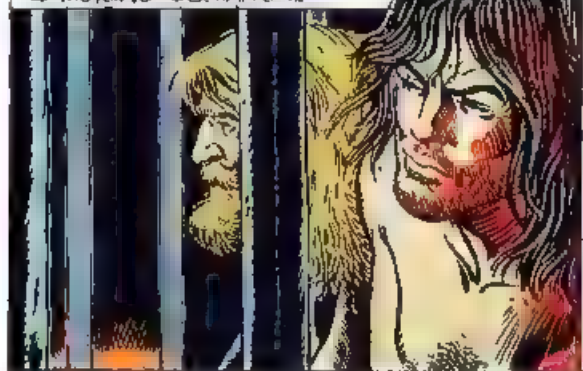
C'est
vrai
que ça
sent
bon !!



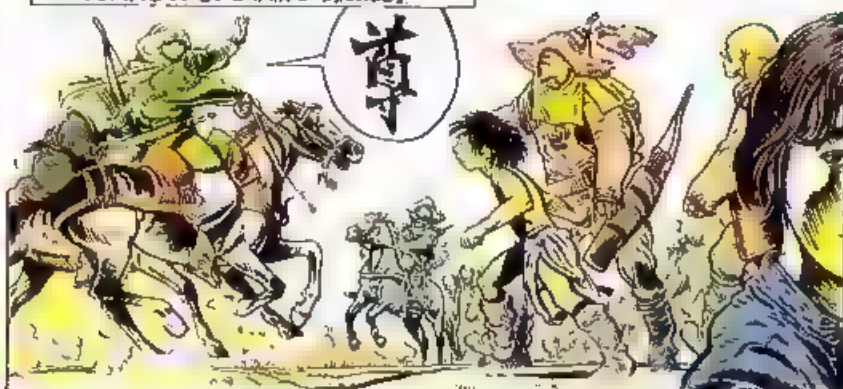
JUGURTHA

FRANZ
J.-L. VERNAL

PASSENT DES JOURS ET DES NUITS...
PLONGE DANS UNE PROFONDE MÉDITATION
JUGURTHA N'A PAS ENCORE TROUVÉ
LE MOYEN DE S'ÉCHAPPER.



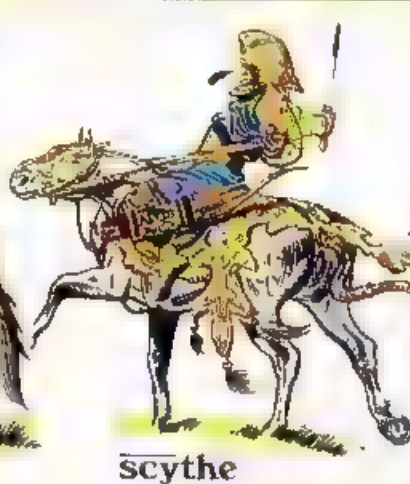
CHACQUE JOUR, DES GROUPES NOMADES DE
TOUS LES PEUPLES DE LA STEPPE VIENNENT
SE JOINDRE À LA GRANDE ARMÉE.



tatar



mongol



scythe



sarmate

ET UN JOUR, LORSQUE TOUS LES ALLIÉS Furent ARRIVÉS
NOS ESPIONS
L'ONT CONFIRMÉ,
PRINCESSE...
LE SEIGNEUR
DES ARMÉES
EST PRISONNIER
DES HONG-NON...
IL EST TOMBÉ DANS
UNE EMBUSCADE. APRÈS
Avoir QUITTÉ LA VILLE
CE QU'ON IGNORE,
C'EST POURQUOI IL A
QUITTÉ LA VILLE MAIS
PEUT-ÊTRE LA PRINCESSE
L'EN LE SAIT-ELLE...

JE NE
SAIS
RIEN...
RIEN DE
PLUS QUE
VOUS,
MAIS...

QUE
FONT-ILS ?
ILS S'EN
VONT ?

ILS LÈVENT
LE SIÈGE

CE N'EST PAS POSSIBLE !
ON N'A JAMAIS VU UN
HONG-NOU RENONCER
À MOINS D'ÊTRE
VAINCU...

ILS VEULENT
NOUS TROMPER
PRENDRE LA
MURAILLE
D'ASSAUT...
PLUS LOIN...
J'EN SUIS
SÛR...

QUE L'ARMÉE
SE PRÉPARE
À LES
SUIVRE VITE
ILS VONT NOUS
PRENDRE DE
VITESSE...

QU'UN GROUPE
D'ARCHERS À
CHEVAL PARTE
IMMÉDIATEMENT
OCCUPER LES
POINTS STRATÉGIQUES
PLUS LOIN SUR
LA MURAILLE...



LA MURAILLE SE MIT À RESONNER SOUS LE GALOP
DES PETITS CHEVAUX CHINOIS PORTANT LES ÉMISSAIRES...
TANDIS QUE SOUS LA LUNE BLAFARDE S'ÉBRANLÈNT
LES COLONNES MONGOLES ET LEURS ALLIÉS...



tournez la page



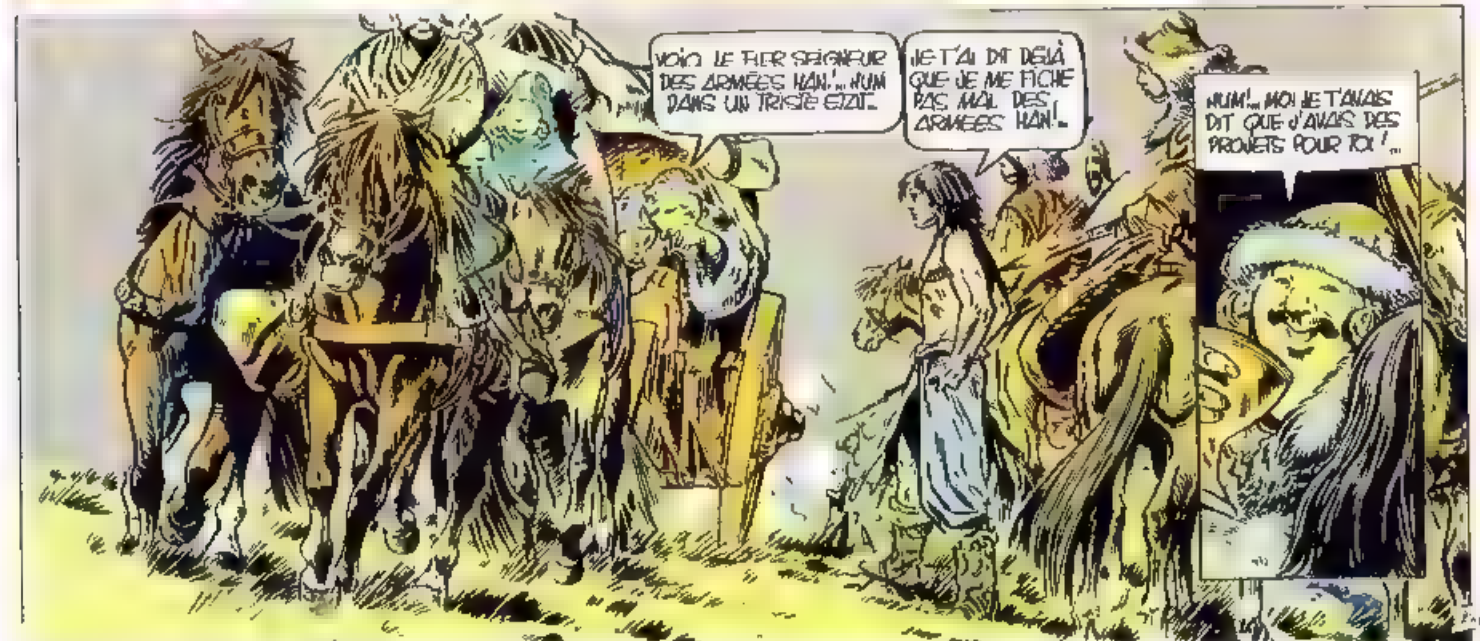
...Ils partent...
de ne comprennent
plus rien!...



!?!...



AVANCE...



VOICI LE FIER SEIGNEUR
DES ARMEES HAN!... NUM
DANS UN TRISTE ETAT...

JE T'AI DI DEJA
QUE JE ME FICHE
PAS MAL DES
ARMEES HAN!...

NUM!... MOI JE T'AI
DI QUE J'AVAIS DES
PROVETS POUR TOI!...

**TEENAGER
KARTING**

CE BON VAUT DEUX TOURS GRATUITS
SUPPLEMENTAIRES AU TEENAGER KARTING DU ZOUTE

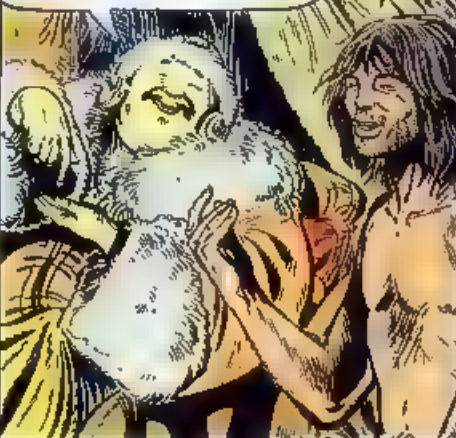
La grande muraille

LE BOUT DU MONDE.

ÉCOUTE MON PLAN... IL EST GÉNIAL... NOUS ALLONS MARCHER EN SUIVANT CETTE MURAILLE JUSQU'AU BOUT, JUSQU'AU MOMENT OÙ IL N'Y A PLUS DE MURAILLE. IL FAUT BIEN QU'ELLE S'ARRÊTE QUELQUE PART... NON ?...



ET LÀ NOUS PASSERONS AVEC TOUTE MON ARMÉE, ET NOUS REVERONS LE CHEMIN EN SENS INVERSE DÉMANTELANT AU PASSAGE L'EMPIRE DES HAN!



“RIDICULE”

CHEZ LES HAN, ON DIT QUE CE MUR N'A PAS DE FIN, IL VA JUSQU'AU BOUT DU MONDE ET LÀ, TES ARMÉES TOMBERONT DANS L'ABÎME QUI MARQUE LES LIMITES DU MONDE...



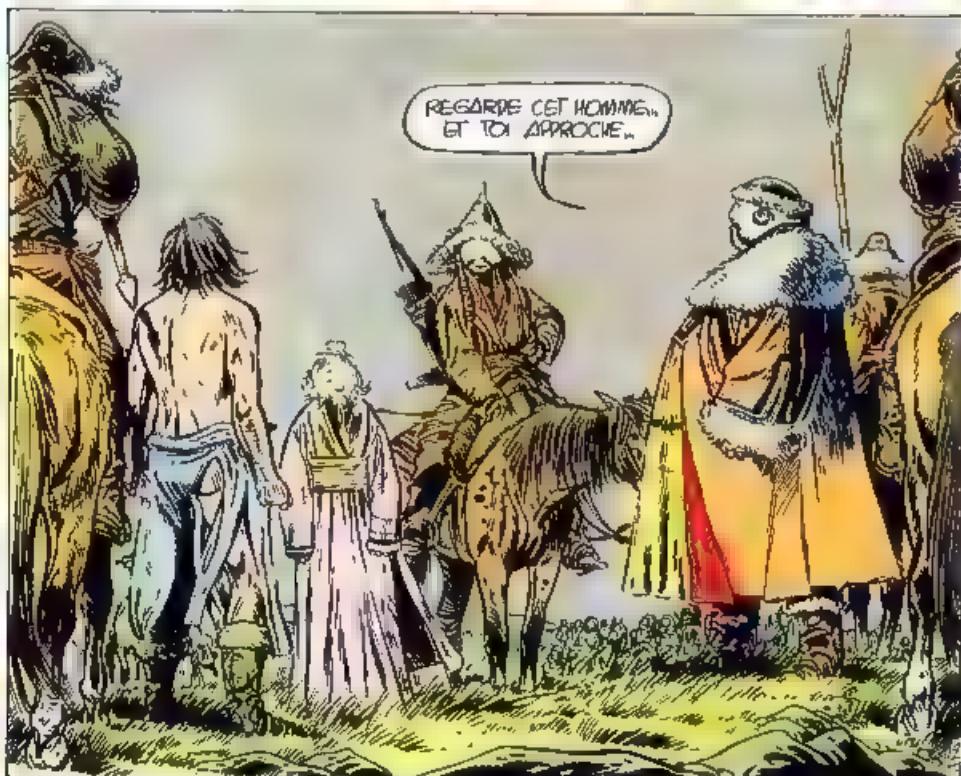
POURQUOI ME REGARDES-TU AINSI ?

JE L'IGNORAIS QUE L'ON PUISSE RIRE AUSSI BÉTEMENT

ET CELA NE T'INTÉRESSE PAS DE SAVOIR POURQUOI JE RIS ?



POUR DIRE VRAI TRÈS MÉDIOCREMENT



REGARDE CET HOMME... ET TOI APPROCHE...

tournez la page



DIS-LUI
CE QUE
TU SAIS !!

LA TERRE
EST RONDE !

?



OUI, COMME UNE BOULE... QUI TOURNE SUR
ELLE-MÊME... UNE BOULE QUI FLÔTE DANS
LES CIEUX, COMME LE SOLEIL ET LES ÉTOILES.



CELA VOUDRAIT DIRE QUE SI L'ON SUIT UNE
ROUTE DROITE VERS LE NORD, OU UNE AUTRE
ROUTE TOUT AUSSI DROITE VERS LE SUD, ON
ARRIVE AU MÊME POINT ?..

TRÈS EXCITEMENT !



MAIS SURTOUT, CELA SIGNEFIE QUE LE BOUT DU
MONDE N'EXISTE PAS ET QUE CETTE SATANÉE
MURAILLE DOIT AVOIR UNE FIN !!

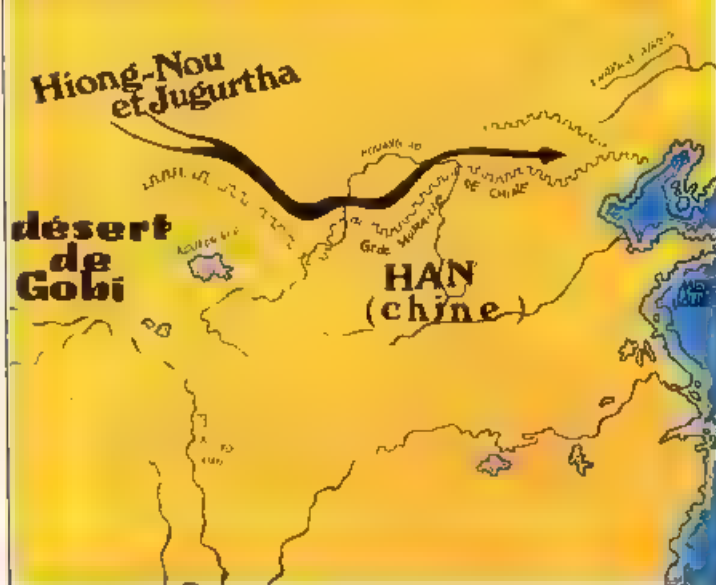


ET TOI, QUAND NOUS SERONS DE L'AUTRE CÔTÉ DU
MUR, FACE À NOS ENNEMIS, J'EXPOSERAI TON
CORPS ENTRE LES DEUX ARMÉES DANS UN TEL
ÉTAT QUE TOUTS LES SOLDATS HAN SERONT
FRAPPÉS D'HORREUR !..



QU'ON ENTERME LES PRISONNIERS
ET « EN ROUTE »

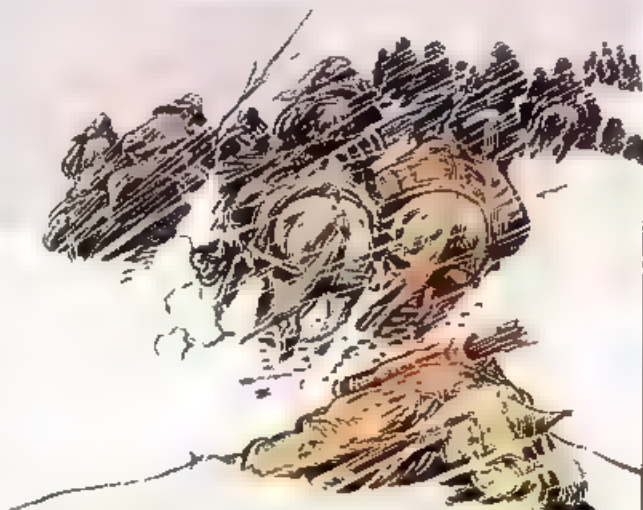
MONGOLIE



ET LA LONGUE MARCHÉ SE PROLONGEA JOUR APRÈS JOUR...
PLUS VINT L'HIVER ET LA NEIGE... ET LE FROID..



HOMMES ET CHEVAUX
SOUFFRAIENT EN SILENCE,
TOUS CONTINUAIENT À MARCHER.



ET TOUJOURS CETTE MURAINÉ QUI
N'EN FINISSAIT PAS DE S'ÉTENDRE
JUSQU'À L'HORIZON.



MES ÉCLAIREURS
„TROIS HOMMES
„MORTS!...



LÀ-BAS! „DANS LA NEIGE DEUX D'ENTRE
EUX ONT UNE FLECHE DANS LE CORPS!
LE TROISIEME A LA GORGE ARRACHEE
COMME PAR LES MACHOIRES D'UNE BELE TERRE



CESSER DE TREMBLER COMME DES VIEILLES
FEMMES! QU'ON ENVOIE VERS L'AVANT
DES ÉCLAIREURS PLUS VIGILANTS ET QU'ON
SE REMETTE EN ROUTE IMMÉDIATEMENT.



ET DE NOUVEAUX JOURS PASSENT S'AJOUTANT
AUX JOURS, ET DE NOUVELLES NUITS, TOUJOURS
PLUS FROIDES QUE LES PRÉCÉDENTES.



CHAQUE JOUR
L'ATTENTION
SE RELÂCHE!

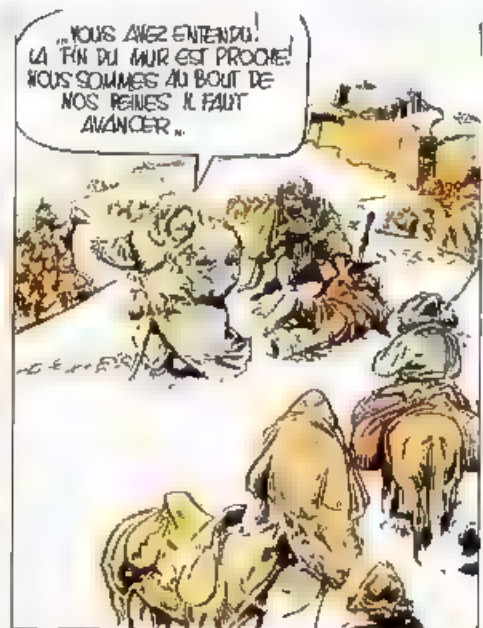
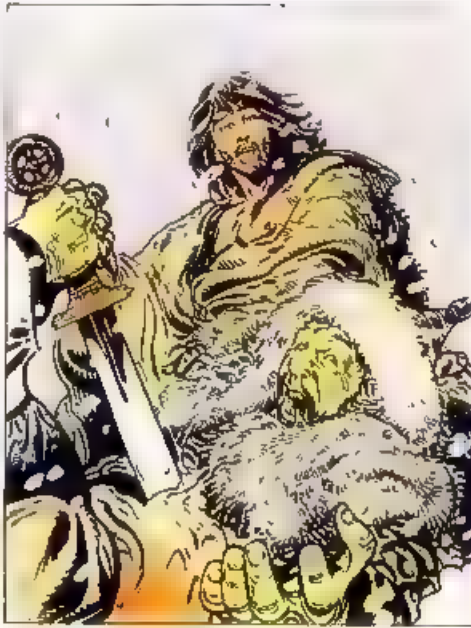
OÙ FUIR DANS
CE DÉSERT
BLANC!

NE REGARDEZ
UN DE NOS
ÉCLAIREURS
REVIENT





CHEVAUCHE
CHEZ LE LIBRAIRE!
MON DERNIER ALBUM Y EST:
"LE CASQUE
CELTIBERE"

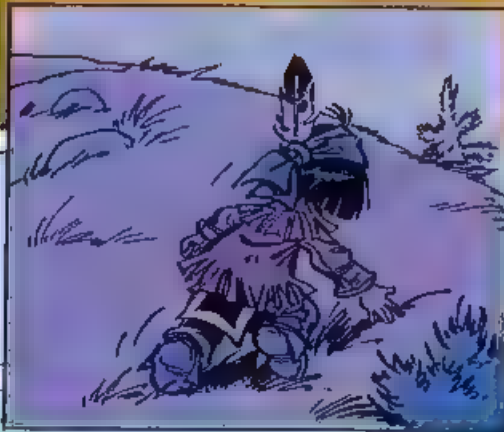
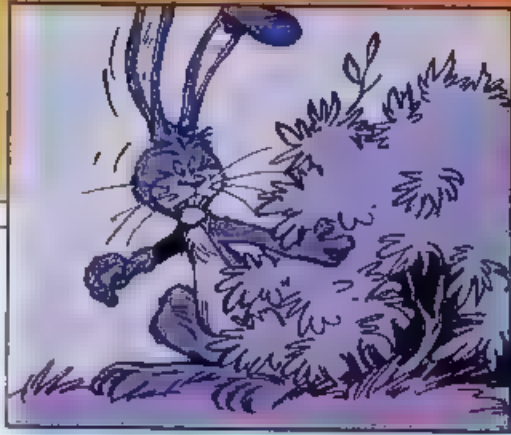


ET DE FAIT, BRUSQUEMENT, LA MARCHÉ PREND FIN, COMME DANS UN CLAN
INACHEVÉ, INCONGRU, RÉSOLUMENT INSOLITE, ET LA CONTRE TOUTE
ATTENTE, LE SILENCE ET LE CIEL SE FONT DE PLOMB...

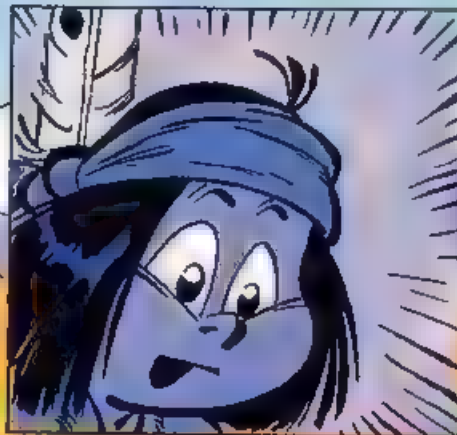
FIN DE L'ÉPISODE

YAKARI ET NANABOZO

OÙ EST-ELLE
PASSÉE ?



ARC-EN-CIEL !!





RÉSUMÉ : La Flèche infatigable qui conduisait Yakar et Nanabozo vers
A... en C... a brusquement piqué vers le sol et disparu derrière un
rocher.

LA FLÈCHE L'A
RETROUVÉE...

...ET ELLE
L'EMPÊCHE
D'ALLER
PLUS/
LOIN...

...PAS SEULEMENT INFAILLIBLE,
MAIS INTRAITABLE, LA
FLÈCHE !...

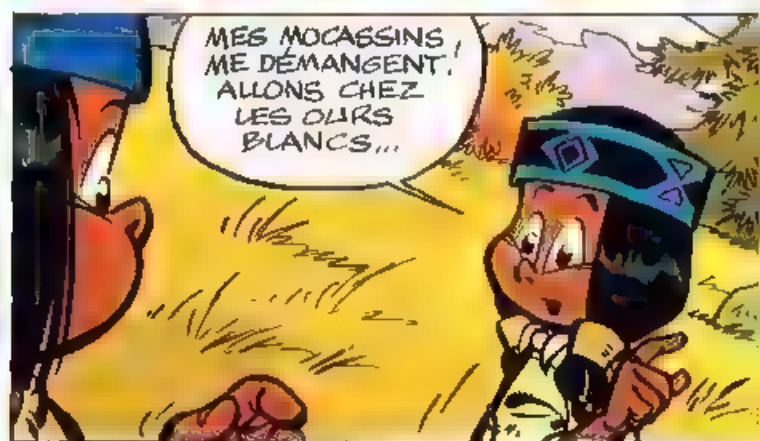
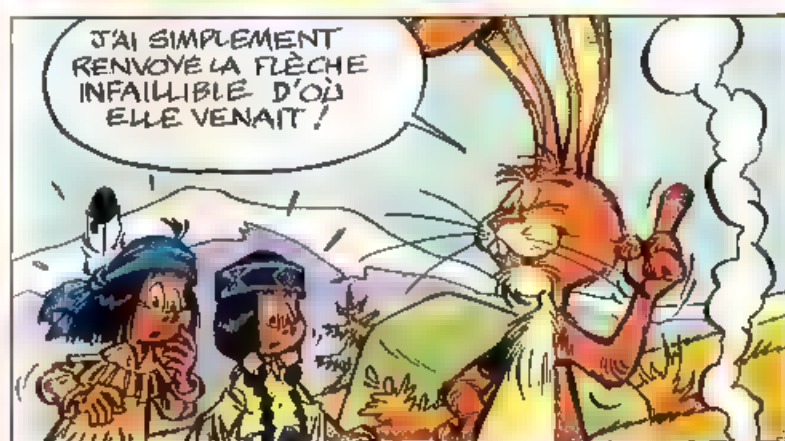
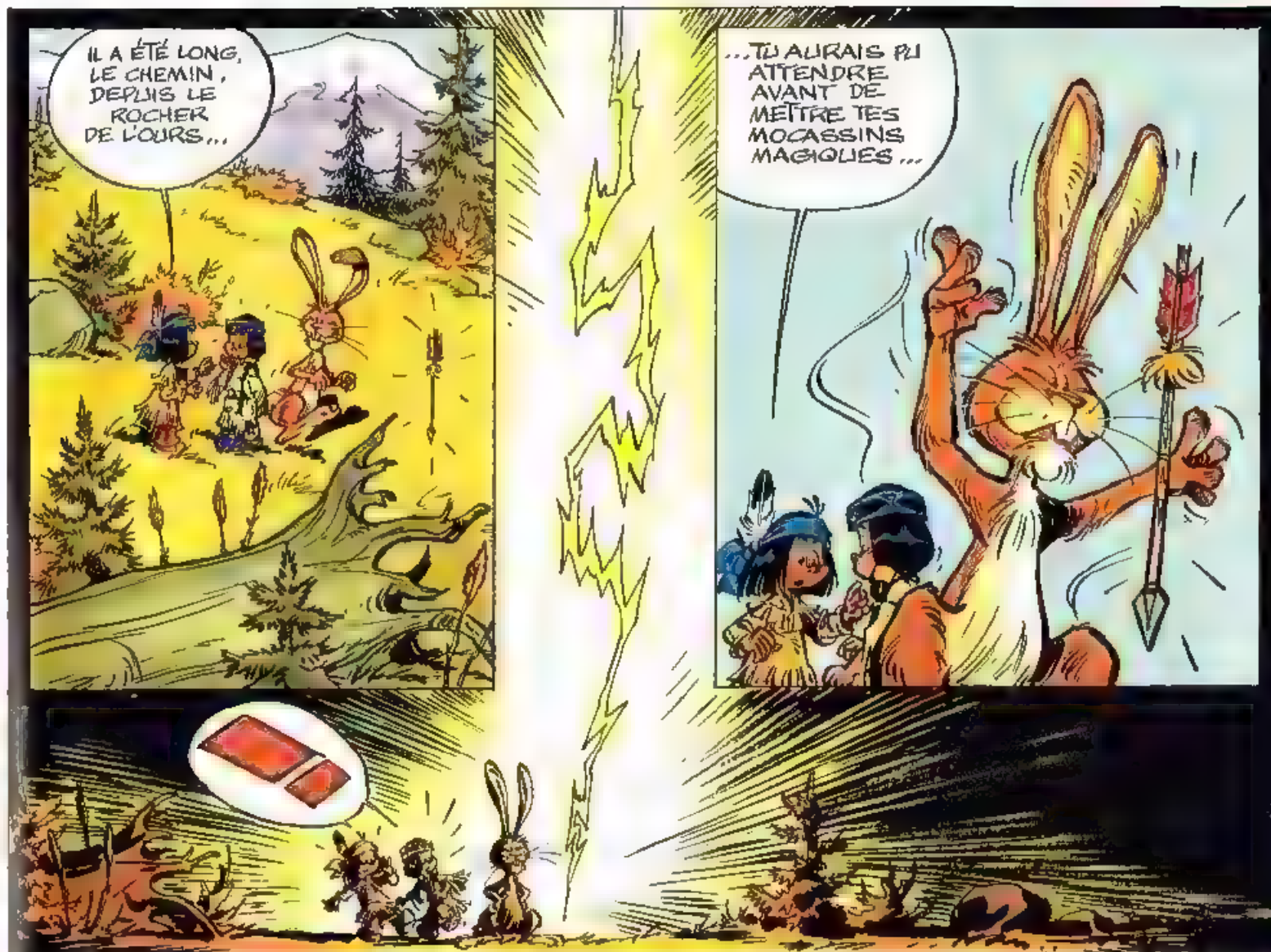
HAHAHA
HAHAHA

?

NANABOZO!
YAKARI !

ARC-
EN-CIEL !

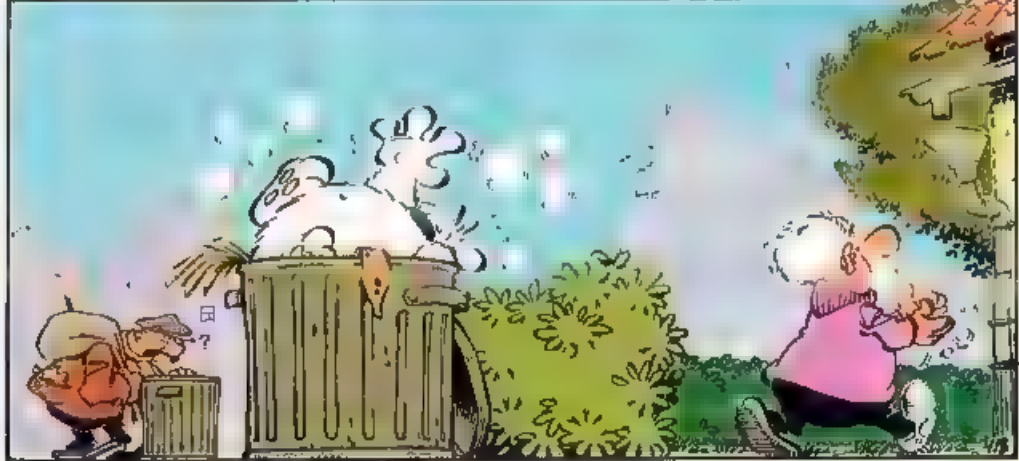
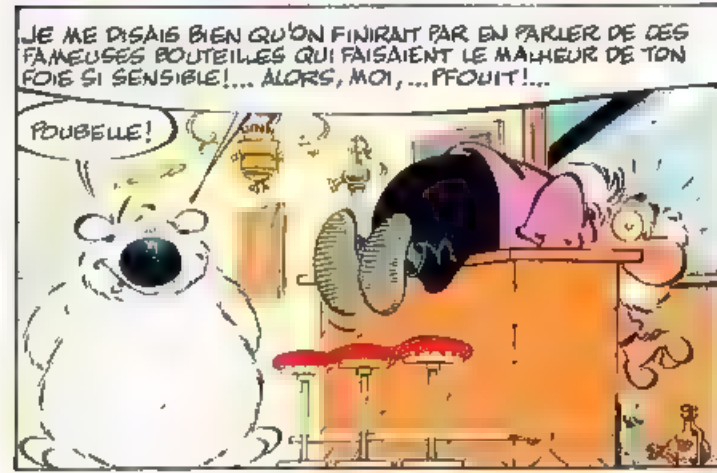
ENFIN !





CUBITUS

DUPA

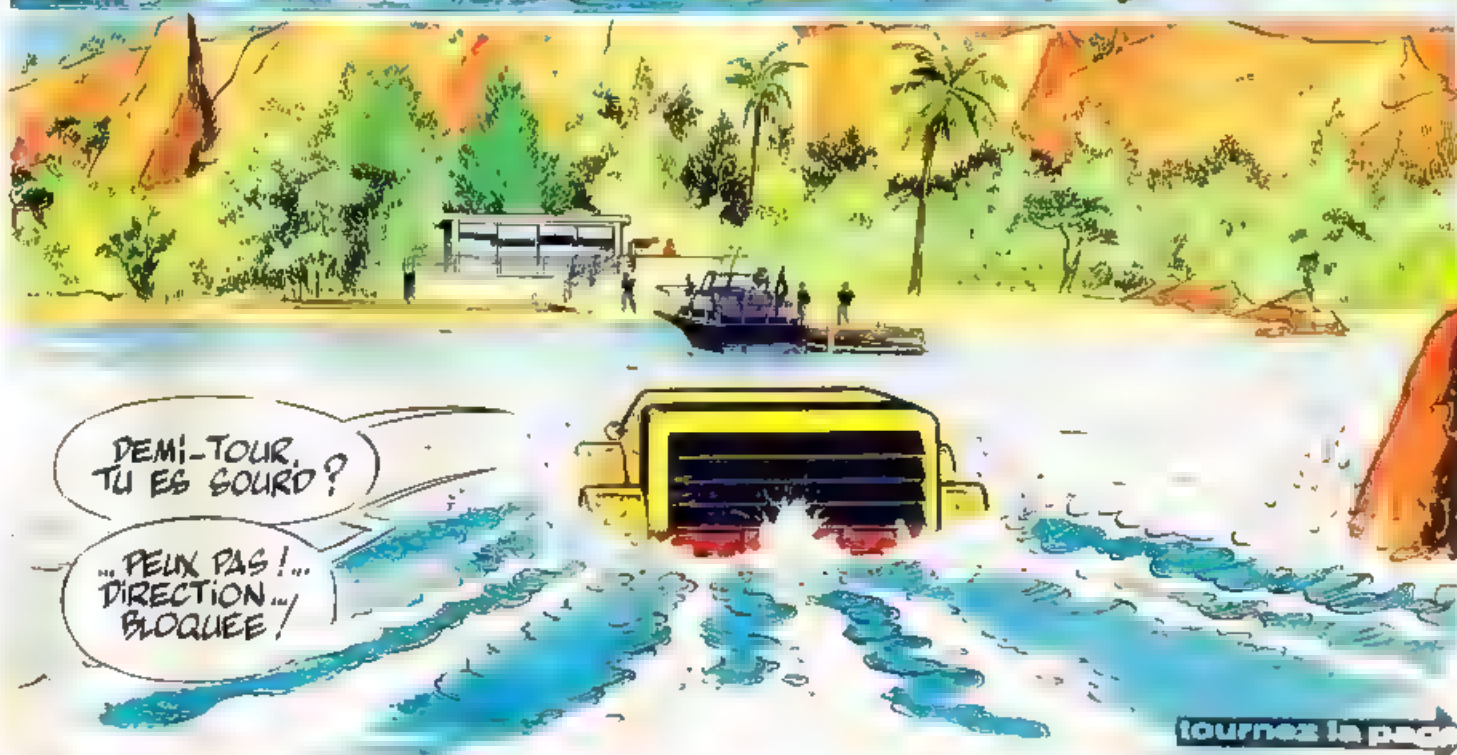
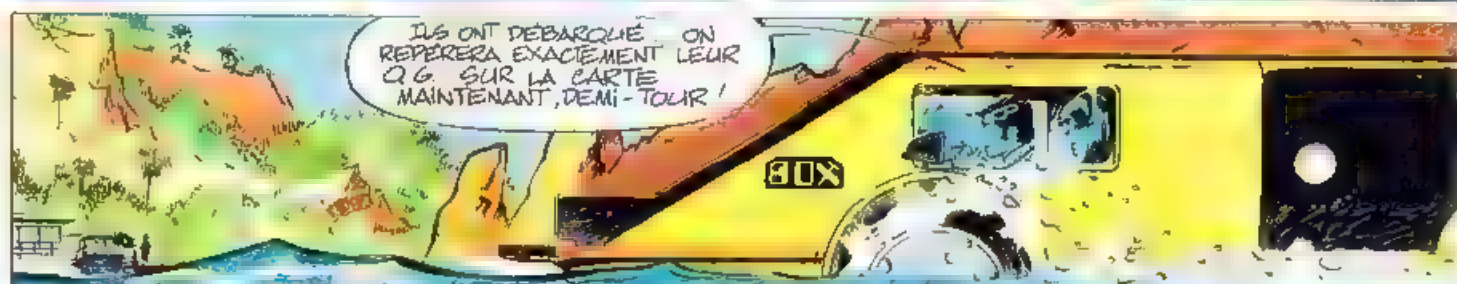
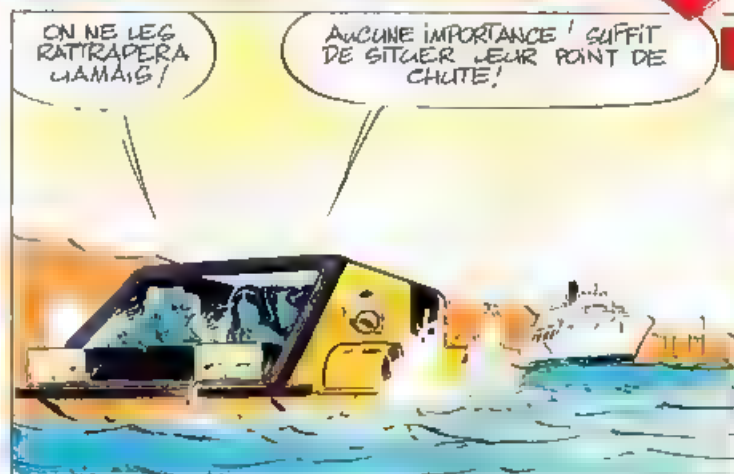




Al Russel & Brock

DENAYER A.P. DUCHATEAU

RÉSUMÉ: Candy est allée s'assurer du bon état de fonctionnement de l'engin automobile emprunté à son père pour donner à chasse à ceux qui
imprimer: Les Cisseurs



tournez la page



LES CASSEURS contre LES CASSEURS

COUPE LE MOTEUR !
COUPE, BON SANG !

PAS FOU, NON ?
SI JE STOPPE, CI
ON SERA UNE CIBLE
BIEN TROP FACILE !

CE ☆☆☆...!!!
DE VOLANT

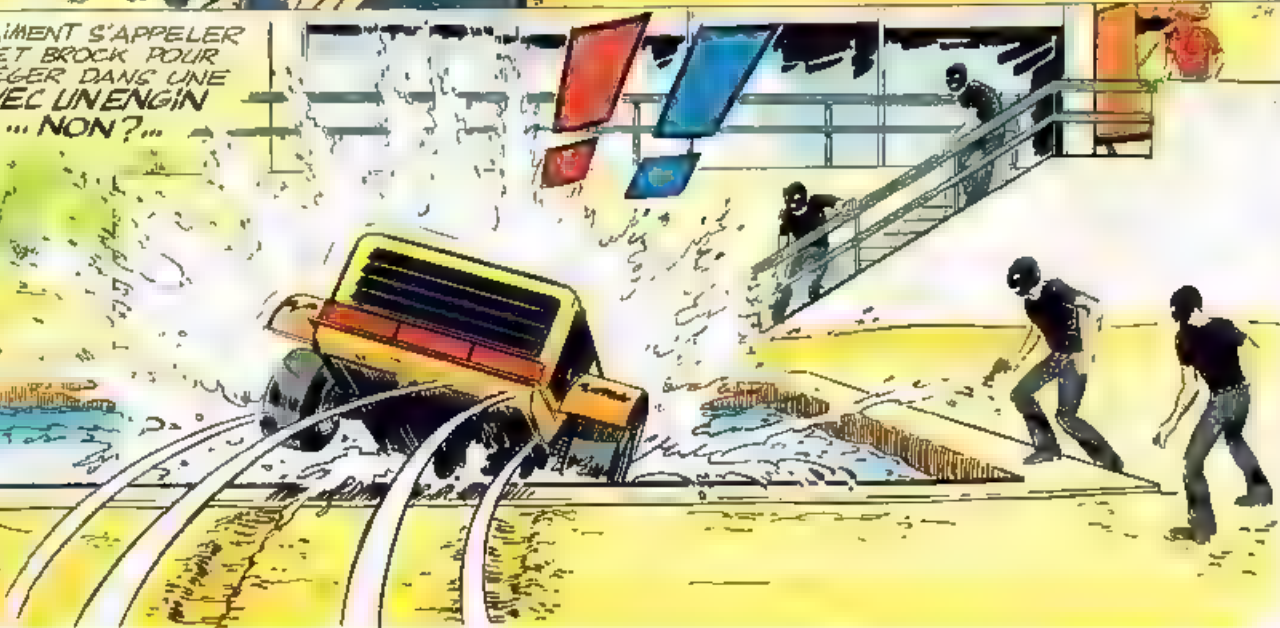
ATTENTION !
ILS VONT TIRER !



...TOUJOURS
BLOQUE !!!

BRRRRROO

IL FAUT VRAIMENT S'APPELER
AL RUSSEL ET BROCK POUR
SE FAIRE PIERGER DANS UNE
PISCINE... AVEC UN ENGIN
AMPHIBIE ! ... NON ? ...



A TOUT CASSER, LE
DERNIER ALBUM DES CASSEURS:
SABOTAGE A FORT-TEMPEST!

GROUPE



PLUS TARD...

MAINTENANT
VOUS EN SAVEZ
TROP! ET NOUS ALLONS
ÊTRE OBLIGÉS DE...

NON!
NON!

...OBLIGÉS DE
VOUS INCLURE
DANS NOTRE
EQUIPE!

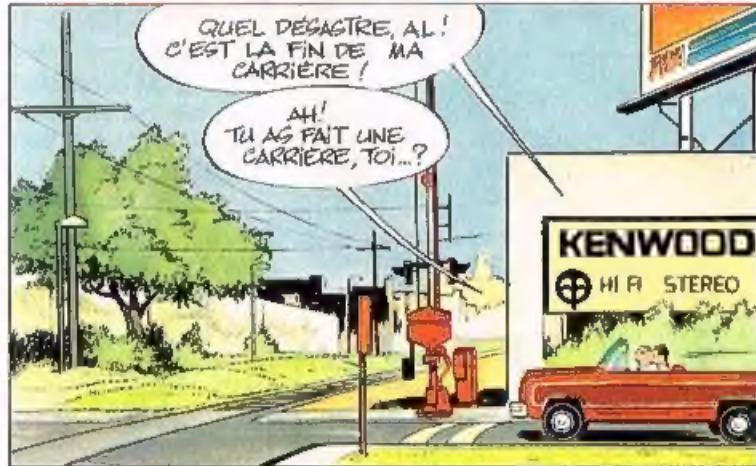
MAIS CANDY...
JE VEUX DIRE:
MISS TEMPEST...?

ELLE RESTERA PARMI NOUS,
PENDANT QUE VOUS REM-
PLIREZ LA MISSION "TOP-
SECRET" QUE JE VAIS
VOUS CONFIER...!



ET SOYEZ FIERS! C'EST
EN PENSANT A VOUS QUE
NOUS AVONS PRIS
"LES CASSEURS" COMME
LABEL DE GROUPE...

C'EST TROP D'HONNEUR!
ALORS CETTE
MISSION?



QUEL DÉGÂTRE, AL!
C'EST LA FIN DE MA
CARRIÈRE!

AH!
TU AS FAIT UNE
CARRIÈRE, TOI...?



C'EST MALIN! N'EMPECHE
VOLER AU SECOURS DE...

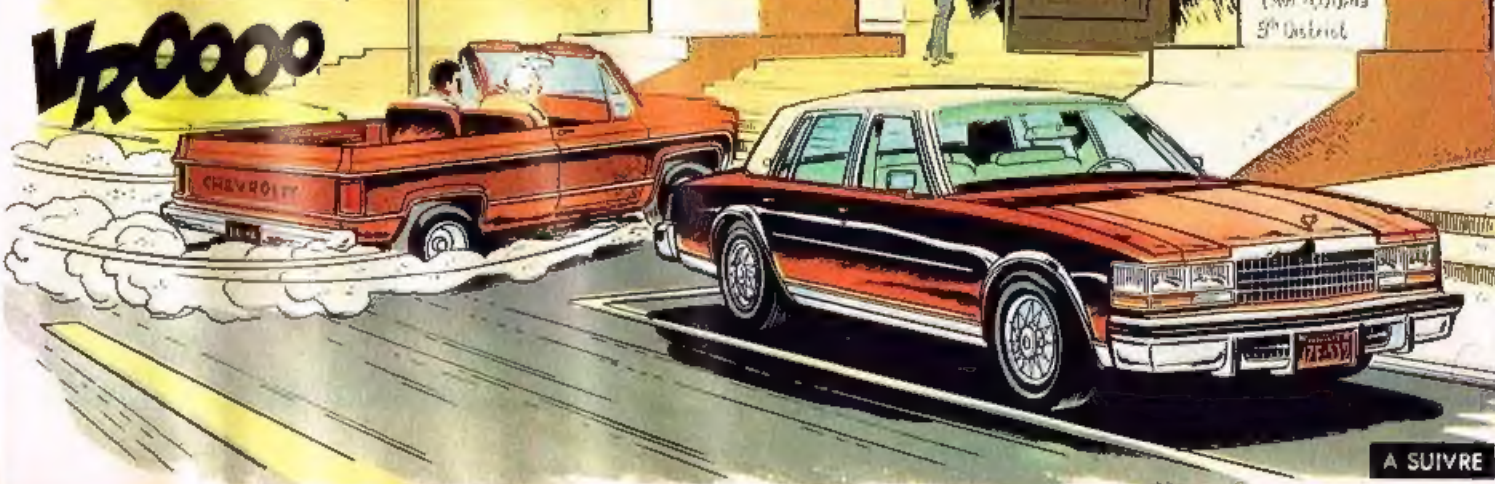
...PAS LE CHOIX!
AVEC CANDY RETENUE
COMME OTAGE!

MOI NON PLUS!...
ALLONS-Y,
ON FONCE!



SI AU MOINS TU POURRAIS
TE SOUVENIR DU NOM...
DU NOM DU CHEF !!?

ET JE N'AI PAS
RECONNU LA VOIX!
ET TOI ?...



VR0000

LAVI COURTES
5th District

A SUIVRE

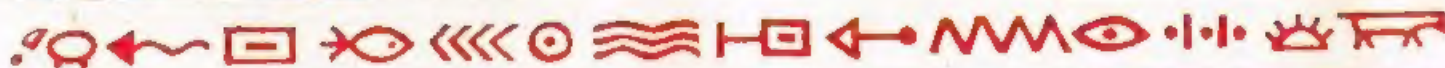


LA TRIBU TERRIBLE

GORDON BESS



C'EST UN TRAINING... HOMME-MÉDECINE DIT QUE J'AI BESOIN DE FAIRE DE LA COURSE À PIED!



SOLUTION DES JEUX

UN ▲ POUR OUI; UN ▼ POUR NON

1. Oui; c'est même un instrument à percussion.
2. Non; il en a trois et c'est bien assez comme ça.
3. Non; et les bermudas sont des shorts à jambes longues.
4. Oui.
5. C'est pas croyable! Et vous avez raison de ne pas le croire.
6. Non mais... ça va la tête?
7. Oui. Et ça se passait même aux environs de 1515.
8. Bien sûr que oui.
9. Exact. Employée dans la construction.
10. Ça serait trop beau!...

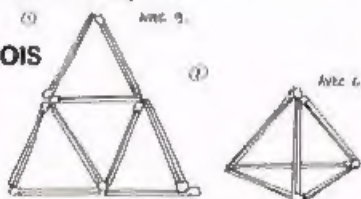
EGAUX OU PAS EGAUX

B et H sont des jumeaux.

LES BERMUDES, SIOUPLAIT!

1. Feroë; 2. Aléoutiennes; 3. Açores; 4. Bermudes; 5. Canaries; 6. Bahamas; 7. Hawaï; 8. Galapagos; 9. Marquises; 10. Ile de Pâques.

LES TRIANGLES EN BOIS



la semaine prochaine

LA SECTION **R**

avec l' Anderlechtois

(2^e épisode)

donne le coup d'envoi de la saison de «foot» 78-79!

Un festival de vedettes B.D.:

RIC HOCHET - LES CASSEURS -
TOUKY - JONATHAN - YAKARI -
CLIFTON - ROBIN DUBOIS ...

Ce journal doit être vendu 1-8-'78
au prix imposé et
ne peut en aucun cas
être compris dans
un portefeuille de lecture
ni être donné en location.
Les dessins et manuscrits non sollicités
ne sont pas rendus.



L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du
Lombard, Avenue P.-H. Spaak 1 à 11, 1070 Bruxelles, C.C.P.
000-0190916-20

Editeur: Raymond LEBLANC, av. ls. Gérard 9, 1160 Bruxelles

Directeur: Guy LEBLANC

Rédacteur en Chef: A.-P. DUCHATEAU

Conseil de Rédaction: Y.-R. BROGNIAUX, H. LIESSE

Photogravure: DE SCHUTTER S.A.

Impression offset: SPRL HOORENS-PRINTING

ABONNEMENTS A L'EDITION INTERNATIONALE

	Belgique	Canada	Autres pays
6 mois	385 FB	—	—
6 mois	760 FB	29 \$	1.130 FB
1 an	1.415 FB	54 \$	2.160 FB
2 ans	2.790 FB	104 \$	4.290 FB

PUBLICITE: Tél. 02/522.56.00



TINTIN DANS LE MONDE

France: S.A.R.L. CINQ POUCE, 108 rue Réaumur, 75002 Paris.

Suisse: INTERPRESS S.A. En Budron B.
1052 Le Mont Lausanne.

Hollande: V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort

Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine,
Montréal 437 P.Q.
Abonnements PERIODICA, 7045 av. du Parc,
Montréal 303 Québec.

PÉVÉ





TURK DEGROOT

ROBIN DUBOIS



1-2-1-2...
PARTIR, OUI! MAIS
J'EMPORTE NOTRE DERNIER
ALBUM: DITES-LE
AVEC DES GAGS!



À la semaine prochaine!